



# Observatorio

del Transporte y la Logística en ESPAÑA

## Jornada Anual 6ª Edición

13 de Marzo de 2019

### Análisis y situación de la movilidad en España

**Rocío Báguena Rodríguez**

*Directora de la División de Estudios y Tecnología del  
Transporte. Ministerio de Fomento*

<http://observatoriotransporte.fomento.es>



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO





## Observatorio del Transporte y la Logística en ESPAÑA

### Jornada Anual 6ª Edición

13 de Marzo de 2019









Asistencia libre y gratuita.  
Se requiere inscripción.

Inscripciones en:  
<http://observatoriortransporte.fomento.es>  
 Salón de actos del Centro de Estudios de Técnicas Aplicadas del CEDEX  
 C/ Alfonso XII nº 3 y 5 · 28014 MADRID



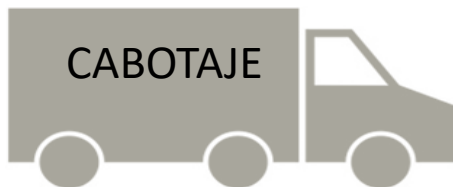
GOBIERNO DE ESPAÑA



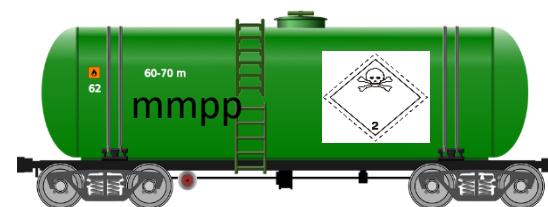
MINISTERIO DE FOMENTO

## 6ª Jornada Anual

1.



2.



4.



32 nuevos  
indicadores



5.




GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE FOMENTO


Observatorio  
del Transporte y la Logística en ESPAÑA



Qué es el OTLE · Movilidad · Socioeconomía · Infraestructura y capital · Seguridad · Sostenibilidad · Transporte metropolitano · Logística



Nuevas consultas de transporte de mercancías por carretera  
Se incorpora información sobre la mercancía en tránsito.

Portal del Observatorio del Transporte y la Logística en España

El transporte y la movilidad son parte fundamental de la sociedad actual. Para mejorar y garantizar su buen funcionamiento es imprescindible tener una visión global y contar con información fiable, actualizada, transparente y accesible de la actividad de transporte y de la logística en España.

Elementos del OTLE


Datos, gráficos y mapas


Indicadores


Informes anuales y monográficos


Jornada

Destacados en el OTLE

## I Áreas OTLE

### Movilidad



El OTLE analiza la movilidad de viajeros y mercancías desde una perspectiva global, que considera todos los modos de transporte (carretera, ferroviario, aéreo y marítimo) y ámbitos (nacional e internacional).

#### ① Transporte interurbano de viajeros

Cerca de 430.000 millones de viajeros-km en 2017, de ellos el 86% son desplazamientos por carretera.

#### ① Transporte internacional de viajeros

Más de 310 millones de viajeros anuales. carretera y avión ocupan los primeros puestos.

#### ① Mercancías

Cerca de 1.900 millones de toneladas en el año 2017. Más del 70% con origen y destino nacional.

### Socioeconomía



Dada la relevancia de los aspectos socioeconómicos en cualquier actividad, y en especial en el transporte y la logística, incluimos información sobre magnitudes macroeconómicas, empresas, empleo, inversión, precios y costes, etc.

#### ① Sector transporte y almacenamiento

Producción de más de 110.000 millones de euros en 2016, valor añadido de cerca de 50.000 millones, más de 190.000 empresas y 850.000 puestos de trabajo en 2017.

#### ① Inversión exterior

La inversión neta en actividades de transporte y almacenamiento de empresas españolas en el exterior ronda los 3.200 millones de euros, cifra muy superior a los más de 480 millones que se invirtieron en España desde el exterior en 2017.

#### ① Importaciones en transporte

Más de 300.000 millones de euros y cerca de 265 millones de toneladas en 2017.

#### ① Exportaciones en transporte

Cerca de 280.000 millones de euros y más de 180 millones de toneladas en 2017.





## Contenidos del informe del OTLE 2018

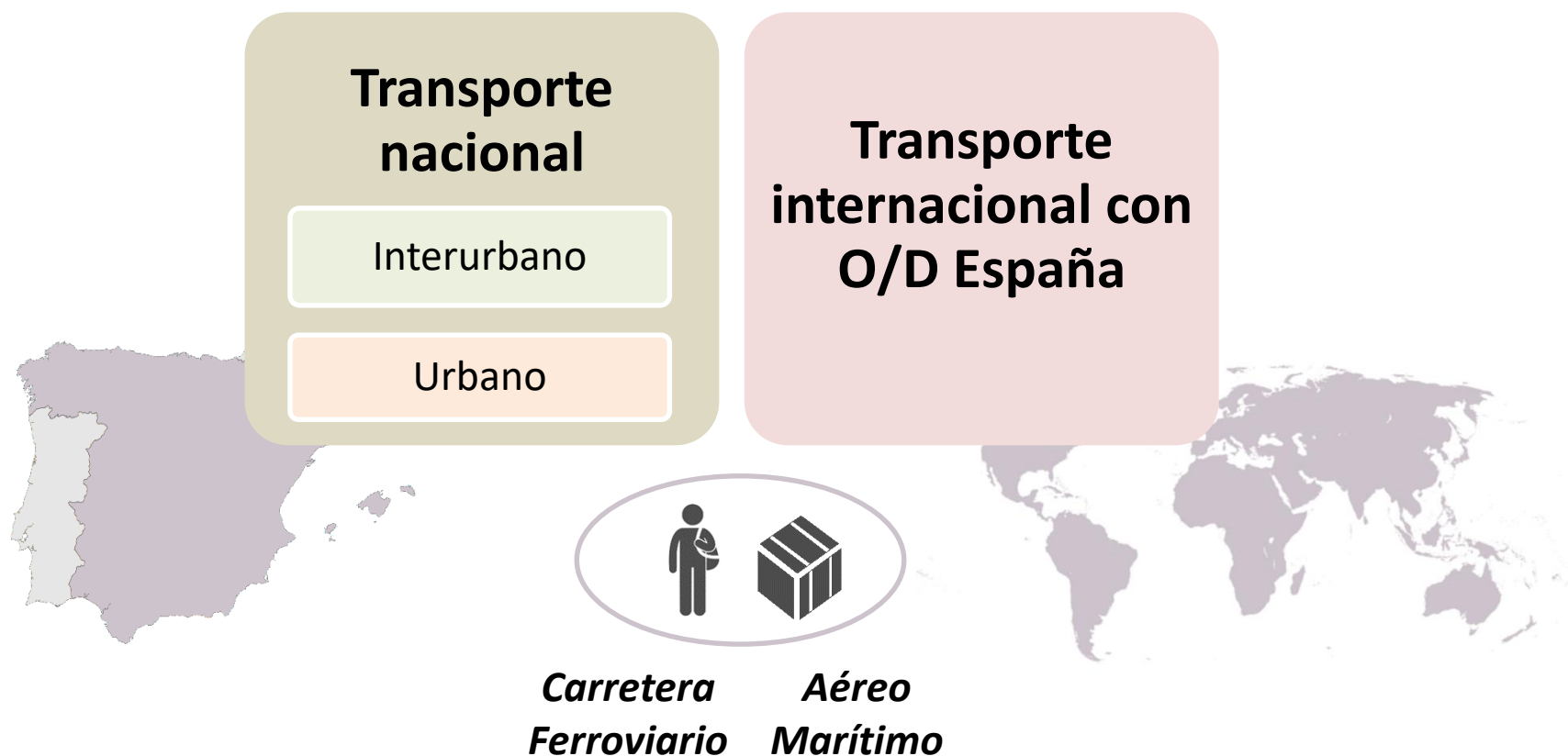
- 0 Resumen ejecutivo
- 1 Introducción
- 2 Movilidad
- 3 Competitividad
- 4 Seguridad
- 5 Sostenibilidad ambiental
- 6 Logística

**+ Informe monográfico**





## Ámbito de la movilidad en el OTLE





2

## La movilidad en España

## Movilidad interior



Millones de toneladas

3.000

2.500

2.000

1.500

1.000

500

0

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017



↓ -8%

427 mil



↓ -42%

1.410

↑ +10%

Millones de viajeros-km

500.000

400.000

300.000

200.000

100.000

0

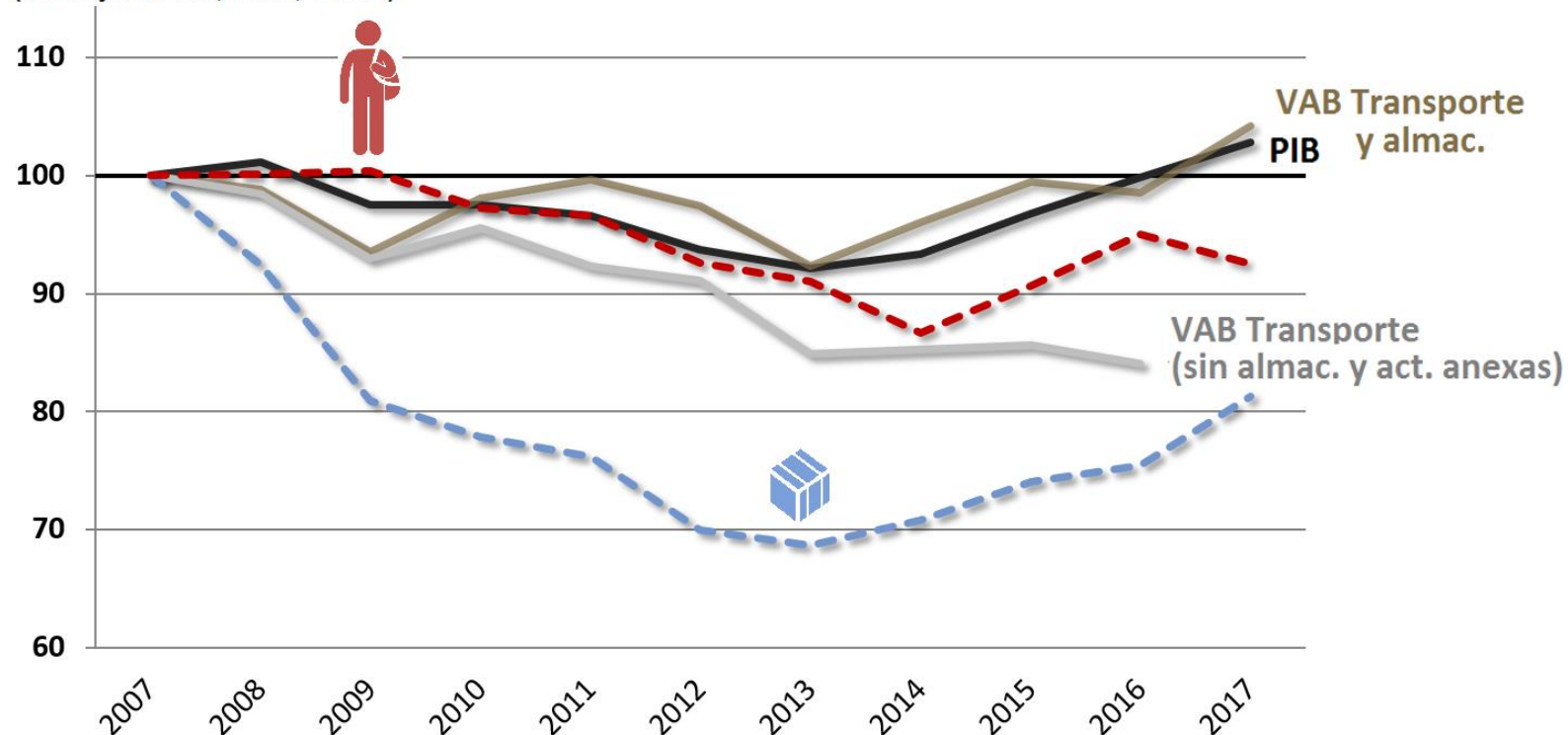


## Movilidad interior y actividad económica

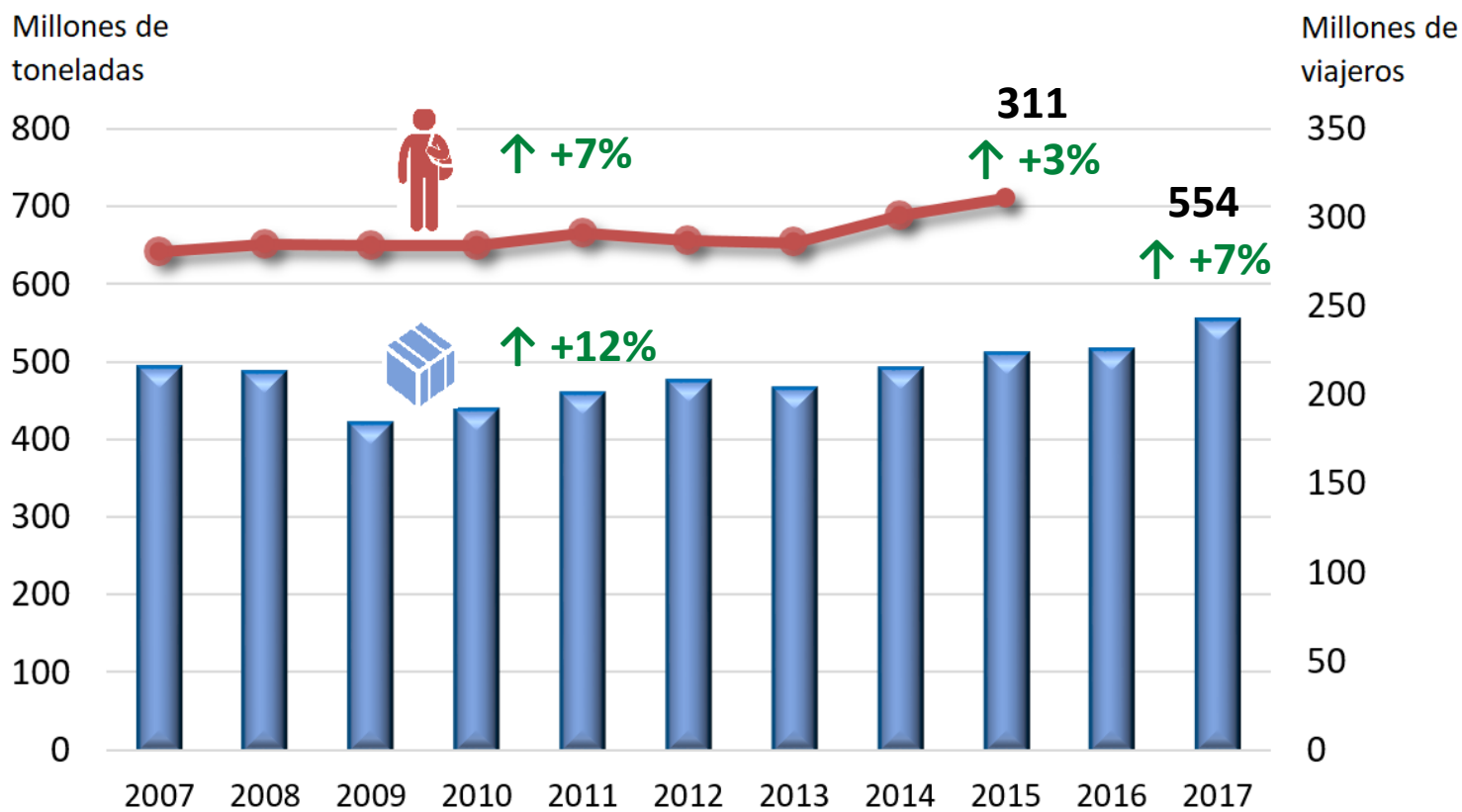


2007=100

(en viajeros-km, t-km, euros)



## Movilidad exterior



3

## Movilidad de viajeros

## Movilidad interior de viajeros



**427.091 mill  
viajeros-km**

↑ Aéreo: +6%

↑ Marítimo: +5%

↑ Ferroviario: +3%

Carretera: cambio  
metodológico.

Tráfico +2,2 %

Millones de  
viajeros-km

500.000

Total

400.000

300.000

200.000

100.000

0



2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018

Millones de  
viajeros-km

40.000

20.000

0

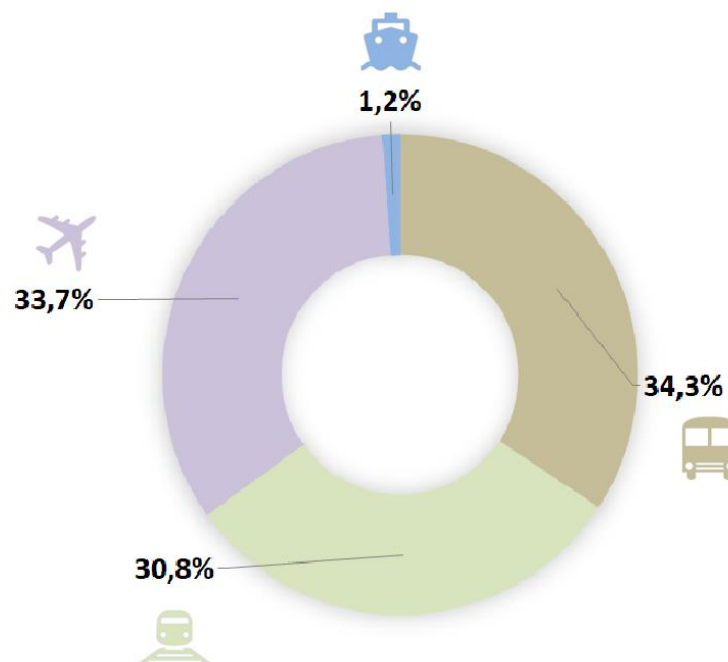
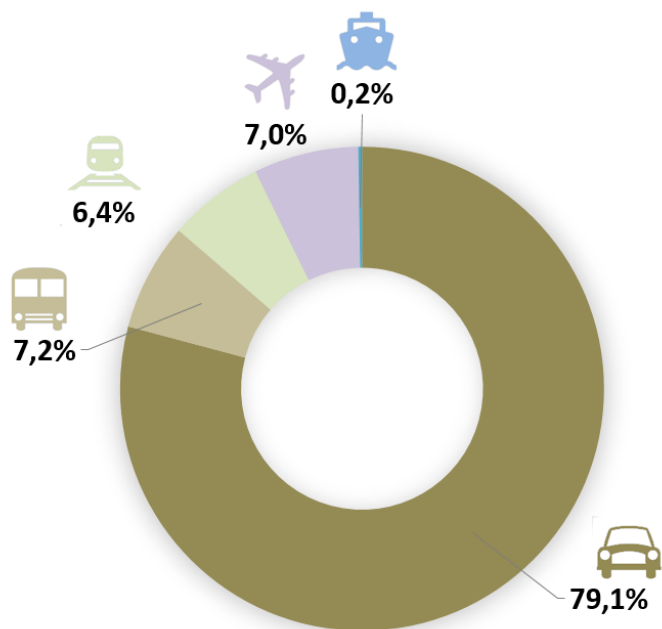


## Reparto modal de viajeros

**Todos los modos**  
(en viajeros-km)



**Sólo medios colectivos**  
(en viajeros-km)





## Evolución de la movilidad interior de viajeros



2007-2017

↓ -8%

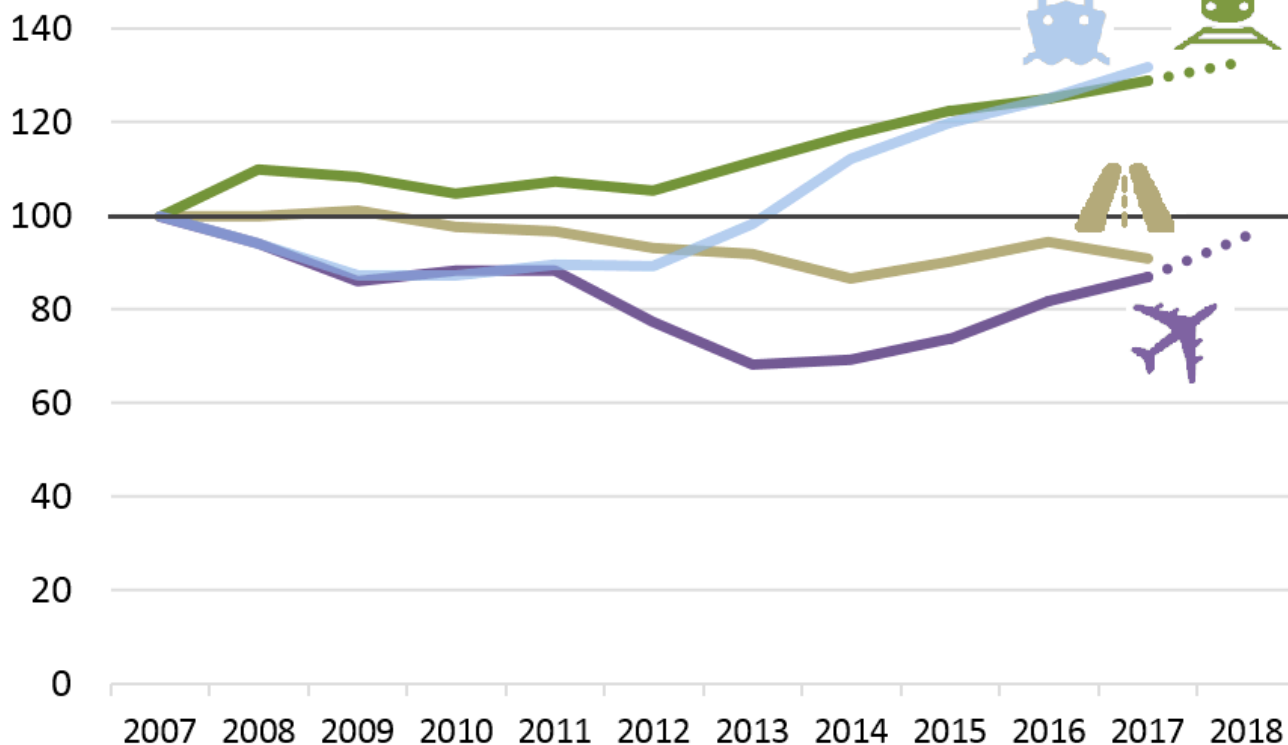
↑ Marítimo: +32%

↑ Ferroviario: +29%

↓ Aéreo: -13%

↓ Carretera: -9%

2007=100  
(en viajeros-km)





## Aspectos destacables del análisis modal



**Preponderancia del modo.** Crecimiento del tráfico del +2,2%.

↑ transporte en viajeros-km en casi todos los operadores y servicios (+3%): LD conv, LD AV, MD conv, MD AV, y Cercanías (salvo serv. Renfe ancho métrico). **En 2018 crecimiento similar.**



En **trayectos peninsulares de LD predomina** claramente el modo ferroviario sobre el aéreo (relación 7/3). En el conjunto de los trayectos y servicios el aéreo continuó en 2017 ganando cuota frente al ferroviario.



↑ transporte nacional (+6%) e internacional (+8%) y los datos provisionales apuntan a un **importante crecimiento del transporte aéreo nacional en 2018 (+10%).**



↑ transporte nacional e internacional (+5%). Importancia en **las conexiones interinsulares** de Baleares y Canarias, y en las conexiones Península con Baleares, Ceuta y Melilla.



4

# Movilidad de mercancías

## Movilidad interior de mercancías



1.410 mill. t

↑ +10%

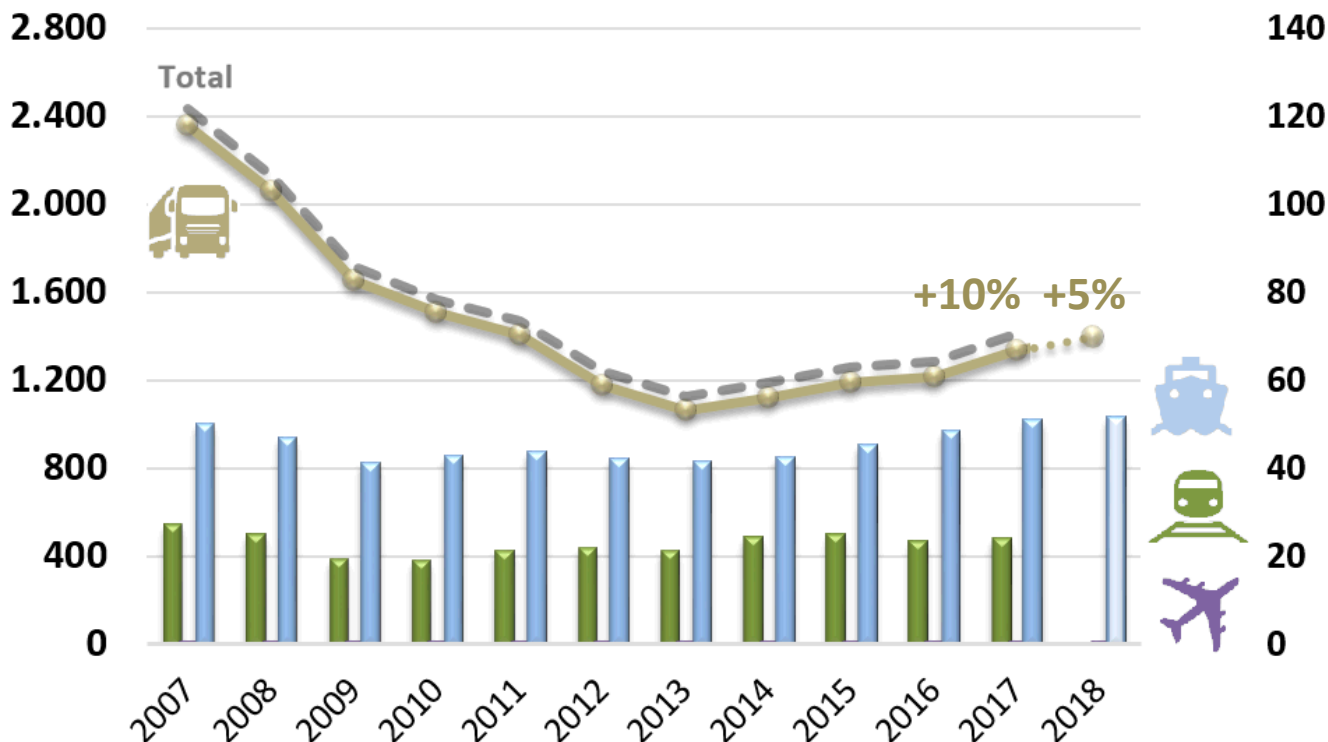
↑ Carretera: +10%

↑ Aéreo: +6%

↑ Marítimo: +5%

↑ Ferroviario: +3%

Millones de toneladas



## Evolución movilidad interior de mercancías



**2007-2017**

**↓ -42%**

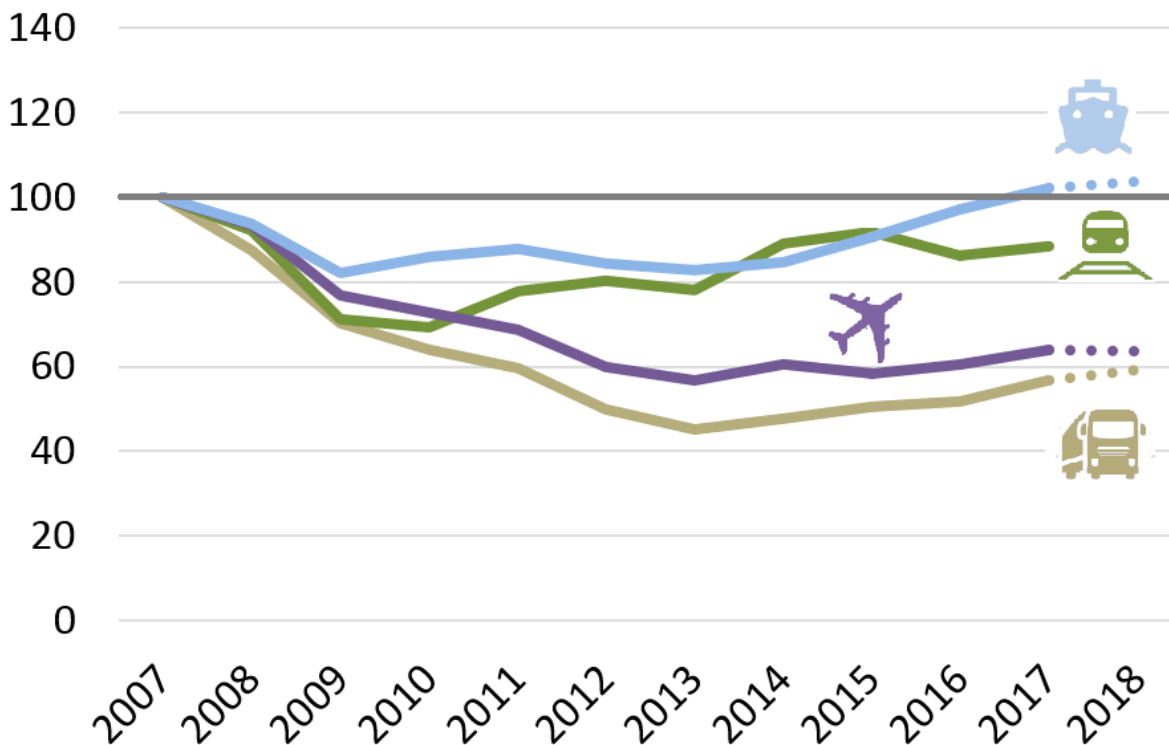
**↑ Marítimo: +2%**

**↓↓ Carretera: -43%**

**↓↓ Aéreo: -36%**

**↓ Ferroviario: -12%**

2007=100  
(en millones de toneladas)



## Movilidad exterior de mercancías



554 mill  
toneladas

↑ +7%

↑↑ Ferroviario: +31%

↑ Aéreo: +17%

↑ Marítimo: +8%

↑ Carretera: +4%

Millones de  
toneladas

600

500

400

300

200

100

0

50

40

30

20

10

0

2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018



## Evolución movilidad exterior de mercancías



2007=100 (toneladas)

2007-2017

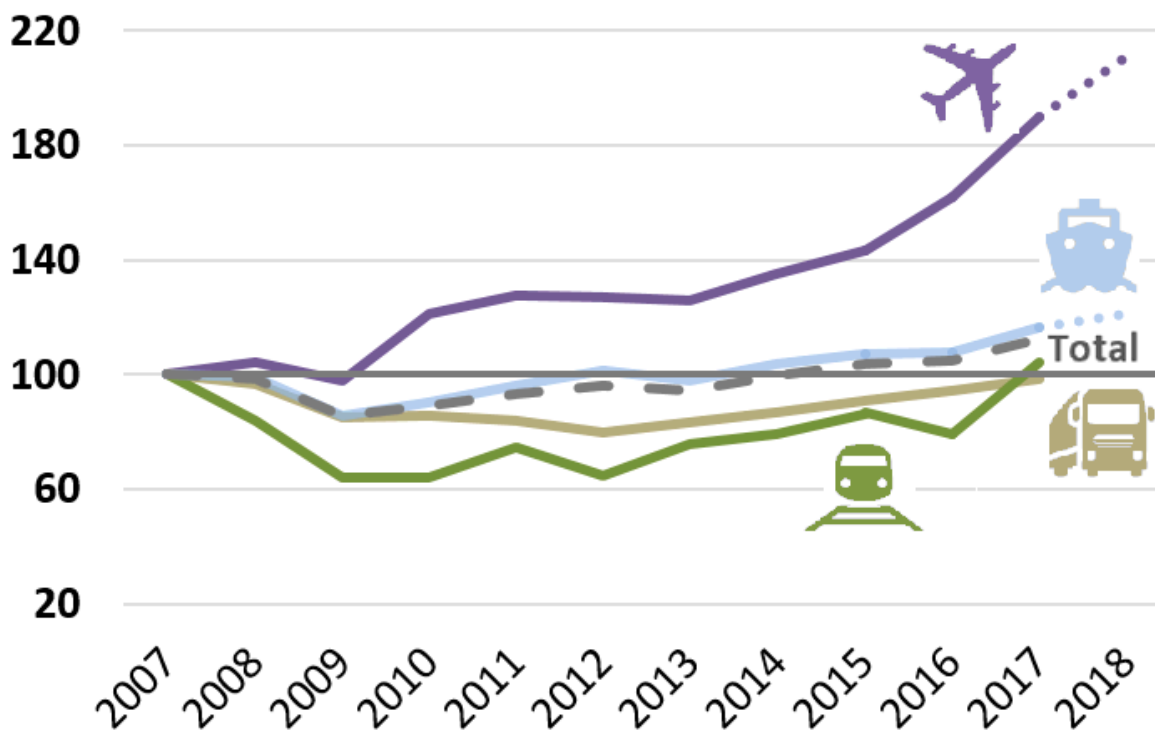
↑ +12%

↑↑ Aéreo: +90%

↑ Marítimo: +16%

↑ Ferroviario: +4%

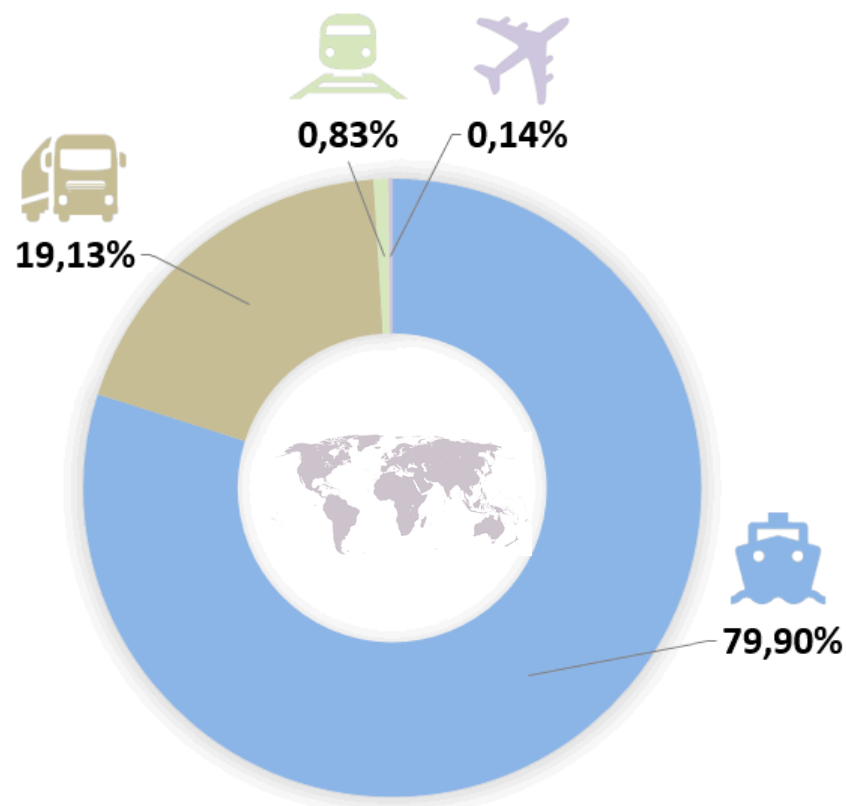
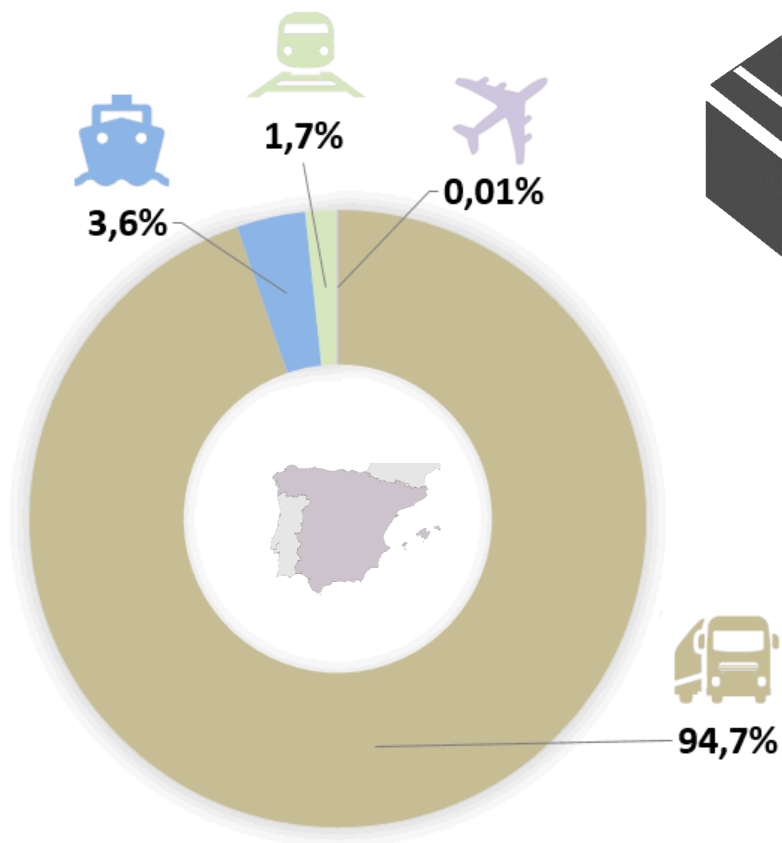
↓ Carretera: -2%





## Reparto modal mercancías

En toneladas



## Aspectos destacables del análisis modal



↑ **Importante crecimiento** en **2017** en transporte nacional (+10%). En internacional (+4%). En **2018 crecimiento** más moderado (+5%) en transporte nacional.

**Modo predominante** en transporte nacional.



↑ el transporte nacional (+3%) y ↑ el internacional (+31%), en toneladas (+6% en global). No así en toneladas-km (-1,3%)



↑ el transporte nacional y ↑ el internacional en 2017. Destacar el fuerte crecimiento internacional de +17% en 2017 y +11% (provisional) en 2018



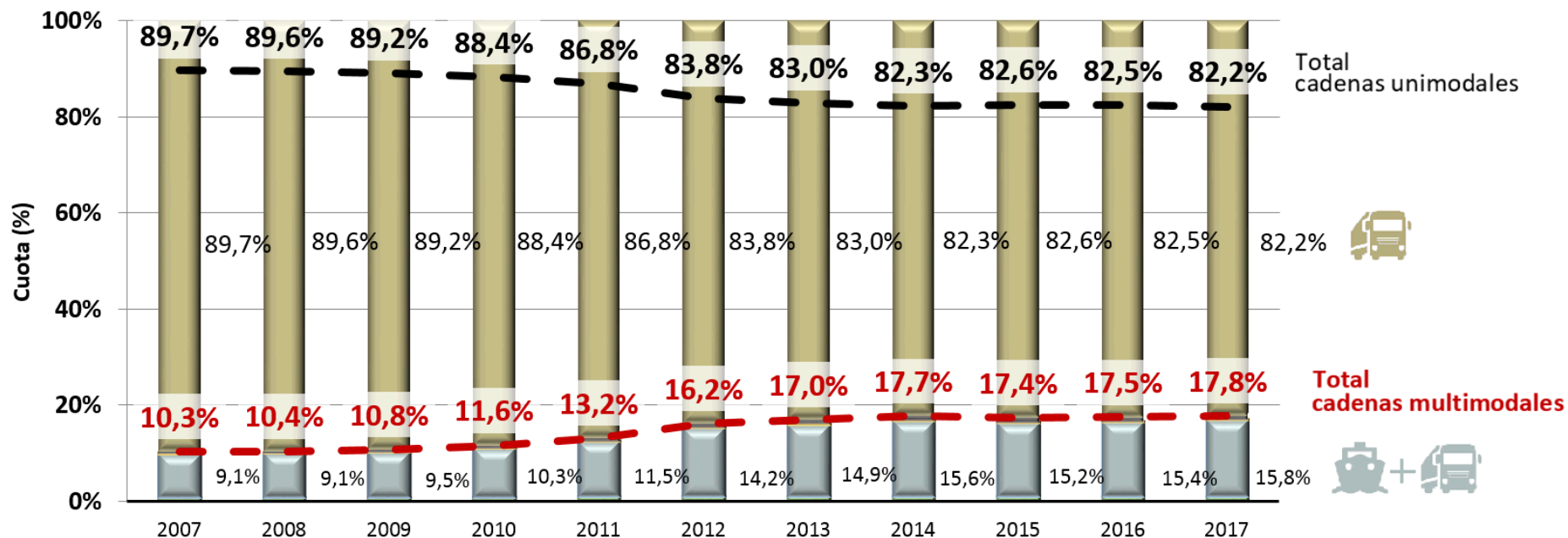
↑ **2017** el transporte nacional (+5% ) y el internacional (+8). En **2018** se habrían dado crecimientos más moderados: +2% en nacional y +5% en internacional.



5

# Multimodalidad e intermodalidad

## Multimodalidad



- El transporte multimodal crece en mayor medida que el transporte unimodal, y aumenta **la cuota de las cadenas multimodales**

- 1 El año 2017 fue un año marcado **por tasas de crecimiento en la movilidad en prácticamente todos los modos** y segmentos de transporte. Los datos de 2018 apuntan la misma tendencia.
- 2 En 2017, **4 años consecutivos de crecimiento de la movilidad interior de mercancías** (5 con los datos de 2018). En viajeros, en 2017 creció nuevamente el tráfico en las carreteras (4 años consecutivos), así como la demanda de transporte en el resto de modos. Y **aumentó asimismo el PIB español**, con 4 años de subidas consecutivas.
- 3 En la movilidad interior de viajeros es el **modo aéreo el que más crece (+6%)** lo que lo hace recuperar cuota frente al ferrocarril que crece pero con menos intensidad (+3%).

- 4 En la **movilidad interior de mercancías** de 2017 destaca el **crecimiento del modo carretera (+10%)**, mientras que en la **movilidad exterior también crece (+8%)** y especialmente el transporte ferroviario y aéreo.
- 5 Los datos adelantados de **2018** apuntan a un **crecimiento de la movilidad de mercancías** (+5% en interior carretera y 5% en exterior marítimo), aunque más moderado.
- 6 En 2017 **aumentó la cuota de las cadenas multimodales** y se registró su máximo histórico, mientras que la cuota de transporte intermodal se mantuvo prácticamente constante.

# Muchas gracias por su atención

[buzon.otle@fomento.es](mailto:buzon.otle@fomento.es)