



Observatorio

del **Transporte** y la **Logística** en **ESPAÑA**

Jornada Anual

4^a
Edición

**Evolución y nuevos retos del
Observatorio del Transporte y
la Logística en España**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Para que puedas llegar

Mercedes Gómez Álvarez – MINISTERIO DE FOMENTO

Madrid, 1 de Marzo de 2017

1. Introducción
2. La esencia del OTLE
3. Qué es nuevo?
4. Resumen y Conclusiones
5. Retos a futuro



1. Introducción

4ª Jornada Anual

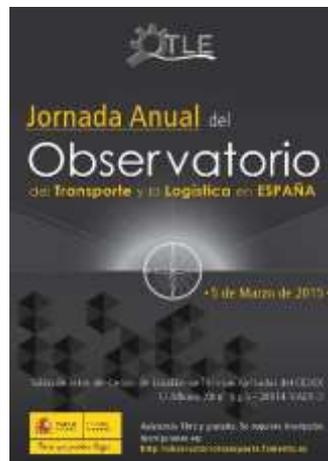
2017



2016



2015



2014



Objetivos

Herramienta transversal del Ministerio

- Fundamental para **mejorar la gestión** de la prestación de los servicios de transporte
- **Ayuda** para objetivar la **toma de decisiones** basada en criterios de eficiencia y racionalidad de recursos
- Potenciar una **visión integrada** del transporte y la logística en España
- Realizar un **seguimiento analítico** de su evolución
- **Instrumento operativo** para los distintos agentes



2. La esencia del OTLE

observatoriotransporte.fomento.es

1. Base de datos propia



Consultas
a la BD



Mapas



Gráficos

Otros datos

2. Indicadores de situación y diagnóstico

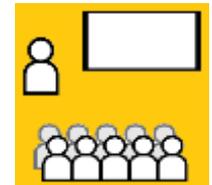


Otros datos

3. Informes



4. Jornadas



5. Web



Información
adicional



2. La esencia del OTLE

Planteamiento del OTLE: Visión integrada

Hay numerosos observatorios y fuentes de información – muchas internas MFOM pero también externas



¿Es toda la información necesaria para los objetivos del OTLE?

NO (visión global y multimodal)

- 1. Seleccionar la información mas relevante desde el punto de vista global***
- 2. Facilitar el acceso y la utilización de esa información***
- 3. Herramientas de análisis: sistema de indicadores + Informe Anual***



■ Como se muestra la información

[Inicio](#) > [Consultas de la base de datos y mapas](#) [Solicitud de ayuda](#) [Mapa](#)

Consultas de la base de datos y mapas

Secciones

[Abrir todo](#) [Cerrar todo](#) Mostrar: Consultas Mapas estadísticos

- OFERTA Y DEMANDA
 - OFERTA
 - DEMANDA
 - CARRETERA
 - VIAJEROS
 - MERCANCIAS
 - VOLUMEN DE TRANSPORTE
 - FLUJOS DE TRANSPORTE**
 - Transporte de mercancías por carretera (Toneladas y Toneladas-km.). Relaciones Comunidad Autónoma de origen y Comunidad Autónoma de destino
 - Transporte de mercancías por carretera (kilotoneladas) entre Comunidades Autónomas
 - FERROVIARIO
 - AÉREO
 - MARÍTIMO
- INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA
- CAPITAL E INFRAESTRUCTURAS
- INFORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL
- TRANSPORTE METROPOLITANO
- LOGÍSTICA



3. Qué es nuevo?

- Como se muestra la información

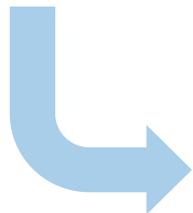
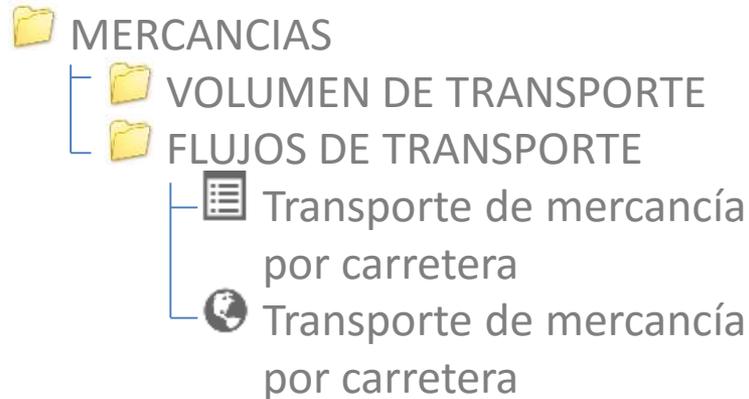




Tabla de datos

Cargas en puertos de interés general (toneladas) por tipo de operación, modo de transporte de entrada y Autoridad Portuaria

Tabla de datos Gráficos Mapas

Fuente:
Anuario Estadístico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal. Puertos del Estado. Ministerio de Fomento.

Unidad:
Toneladas.

Filtros

Año(s) a mostrar: 2008; 2009; 2010; 2011; 2012; ▼

Descarga en varios formatos

- Archivo XML con datos de informe
- CSV (delimitado por comas)
- PDF
- MHTMl (archivo web)
- Excel
- Archivo TIFF
- Word

Seleccione en el desplegable los años cuyos datos desee visualizar

Autoridad Portuaria	Modo de transporte entrada / salida	Tipo de operación	Año							
			2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
☐ Autoridad Portuaria A Coruña	☐ Ferrocarril	Embarque	102.500	91.817	90.884	89.203	108.117	111.839	112.013	191.337
		Desembarque	262.904	807.253	193.578	517.393	1.485.572	873.186	1.093.133	1.458.402
		Subtotal Ferrocarril	365.892	899.070	284.462	606.596	1.593.689	985.025	1.205.146	1.649.739
	☐ Carretera	Embarque	1.171.339	1.265.815	1.222.658	1.355.312	1.413.604	1.582.036	1.385.523	1.391.669
		Desembarque	3.392.815	2.682.710	2.857.610	2.773.934	2.568.253	2.408.338	2.889.485	3.117.095
		Subtotal Carretera	4.564.154	3.948.525	4.080.268	4.129.246	3.981.857	3.990.374	4.275.008	4.508.764
			1.407.653	1.245.526	1.702.501	1.213.094	1.601.015	1.570.696	1.313.207	1.801.507

Nota metodológica: Notas metodológicas

- Los datos incluyen el tráfico comercial de los puertos del Sistema Portuario de Titularidad Estatal y el tráfico portuario de los puertos de las Comunidades Autónomas no incluidos en el Sistema Portuario de Titularidad Estatal.
- Las toneladas de cabotaje y de exterior incluyen los tránsitos.
- Las toneladas de cabotaje se computan solo en el puerto de carga.
- La navegación de cabotaje es la que, no siendo interior, se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción.
- La navegación exterior es la que se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, y puertos o puntos situados fuera de dichas zonas.
- El tránsito marítimo es una operación portuaria de transferencia de mercancías o elementos de transporte en que se lleva a cabo la descarga de un buque al muelle, y posteriormente la carga en otro buque, o en el mismo en distinta escala, sin haber salido de la zona de servicio del puerto.

Mapas

Imprimir mapa



Imprimir

Año

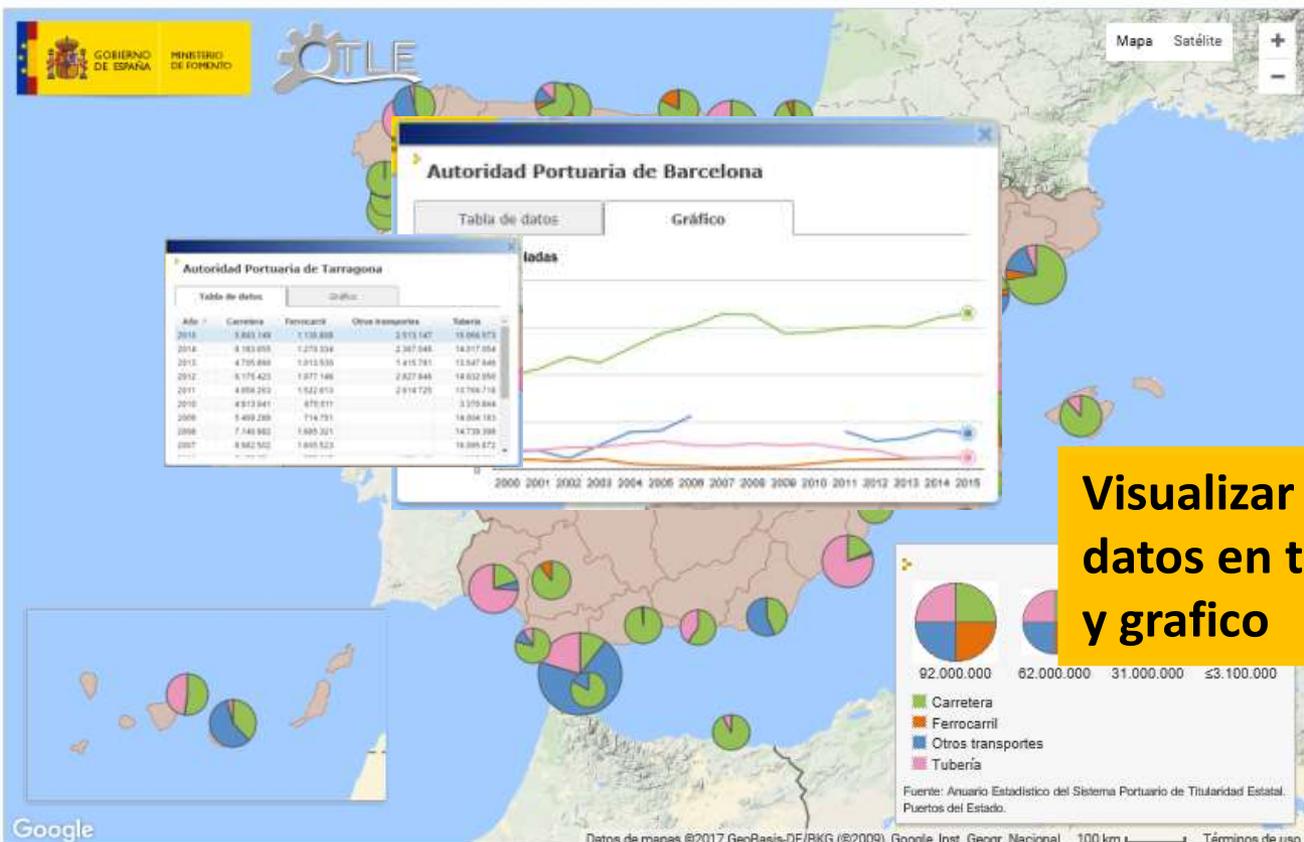
Menú mapas

Transporte marítimo de mercancías (toneladas) por modo de transporte de entrada y salida del puerto y Autoridad Portuaria

- Transporte marítimo de mercancías (toneladas) por modo de transporte de entrada y salida del puerto y Autoridad Portuaria
- Transporte marítimo de mercancías (toneladas embarcadas) por modo de transporte de entrada y salida del puerto y Autoridad Portuaria
- Transporte marítimo de mercancías (toneladas desembarcadas) por modo de transporte de entrada y salida del puerto y Autoridad Portuaria
- Transporte marítimo de mercancías (toneladas) por tipo de operación de entrada y salida del puerto y Autoridad Portuaria

Ámbito territorial: Por Autoridades Portuarias

Año: 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015



Transporte de mercancías por carretera de vehículos españoles (toneladas y toneladas-kilómetro) por tipo de mercancía y comunidad autónoma

Gráficos

Tabla de datos

Gráficos

Menú gráficos

del transporte de mercancías por carretera de vehículos españoles (toneladas-km) por tipo de mercancía

- Toneladas tipo de mercancía
- Toneladas-km tipo de mercancía**
- Toneladas tipo de mercancía por año
- Toneladas-km tipo de mercancía por año



Millones de toneladas-kilómetro

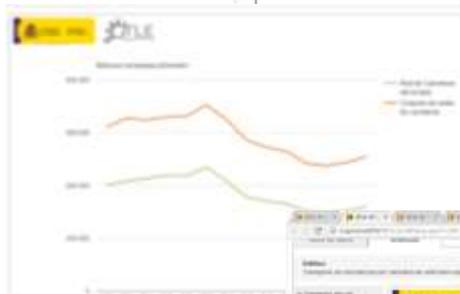
300.000

225.000

150.000

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015

- Máquina, vehículos, objetos manufacturados...
- Productos químicos
- Abonos
- Minerales en bruto o manufacturados y materiales de...
- Productos metalúrgicos
- Minerales y residuos para refundición
- Productos petrolíferos
- Combustibles minerales sólidos
- Productos alimenticios y fo...
- Productos agrícolas y anim...



■ **Novedades en Contenidos:**

✓ **Bloque Movilidad**

- Consultas

✓ **Bloque de seguridad**

- Consultas
- Indicadores
- Informe

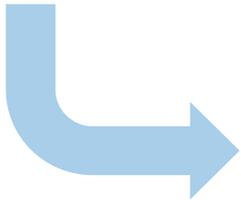
✓ **Bloque Medioambiental**

- Consultas
- Indicadores



■ Novedades en Contenidos:

- OFERTA Y DEMANDA
 - CARRETERA
 - FERROVIARIO
 - AEREO
 - MARÍTIMO



Bloque Movilidad

- MOVILIDAD
 - CARRETERA
 - FERROVIARIO
 - AEREO
 - MARÍTIMO
 - TODOS LOS MODOS
 - Transporte interior de viajeros por modos
 - Transporte interior de mercancías por modos
 - Transporte internacional de viajeros por modos
 - Transporte Internacional de mercancías por modos



3. Qué es nuevo?

The screenshot shows a web browser window displaying the OTLE website. The page title is "Transporte interior de viajeros (viajeros-kilómetro) por modo". The header includes the OTLE logo and the text "Observatorio del Transporte y la Logística en ESPAÑA". Below the header, there are tabs for "Tabla de datos" and "Gráficos". The "Fuente:" section lists data sources for Carretera, Ferroviario, Aéreo, and Marítimo. The "Unidad:" is "Millones de viajeros-kilómetro". A table below shows the data for each mode from 2005 to 2015. The "Nota metodológica:" section provides details on data collection and estimation.

Tabla de datos | Gráficos

Fuente:

- Carretera: Dirección General de Carreteras, Ministerio de Fomento.
- Ferroviario: Observatorio del Ferrocarril en España, Ministerio de Fomento.
- Aéreo: elaboración propia del OTLE a partir de la información de AENA S.A. y SENASA.
- Marítimo: elaboración propia del OTLE a partir de información de:
 - Anuario Estadístico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal de Puertos del Estado y distancia media del informe "Los Transportes y las Infraestructuras" del Ministerio de Fomento (datos 2005 a 2013).
 - Dirección General de Marina Mercante del Ministerio de Fomento y distancias interportuarias del Centro de Estudios de Puertos y Costas - CEDEX (datos desde 2014 en adelante).

Unidad:
Millones de viajeros-kilómetro

Modo de transporte	Año										
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Carretera	392.596,0	392.450,0	405.083,0	405.386,0	410.192,0	395.332,5	391.711,0	377.544,0	372.312,1	350.393,2	366.092,3
Ferroviano	21.439,6	21.956,3	21.639,6	23.738,4	23.356,7	22.650,7	23.139,2	22.765,8	24.089,5	25.367,7	26.451,7
Aéreo	29.765,1	31.494,7	34.429,0	32.452,8	29.654,2	30.449,3	30.409,6	26.677,7	23.537,0	23.894,9	25.391,9
Marítimo	702,7	758,1	805,8	757,3	705,1	702,6	722,4	720,8	791,7	903,1	965,3
Total	444.503,4	446.659,1	461.957,4	462.294,5	463.908,0	449.135,0	445.982,2	427.708,2	420.730,3	400.558,9	418.901,1

Nota metodológica:

- Carretera:
 - Información procedente de la explotación que efectúa la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento a partir de los datos de las estaciones de aforo situadas en las carreteras del Estado, comunidades autónomas, diputaciones y cabildos.
 - Los datos de viajeros-kilómetro se han estimado por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento aplicando a los datos de vehículos-kilómetro los valores de



- **Novedades en Contenidos:**
Bloque Movilidad

- **TRANSPORTE INTERURBANO REGULAR DE VIAJEROS**

- **OFERTA**

- Tráfico interurbano regular de autobuses (*nº de concesiones, longitud de líneas, vehículos*km...*)

- **DEMANDA**

- Volumen de transporte (*viajeros, viajeros*km, recorrido...*)

- Flujos de Transporte entre CCAA

- Tráfico por corredores y tipo de vehículo en la RCE

Bloque Socioeconómico

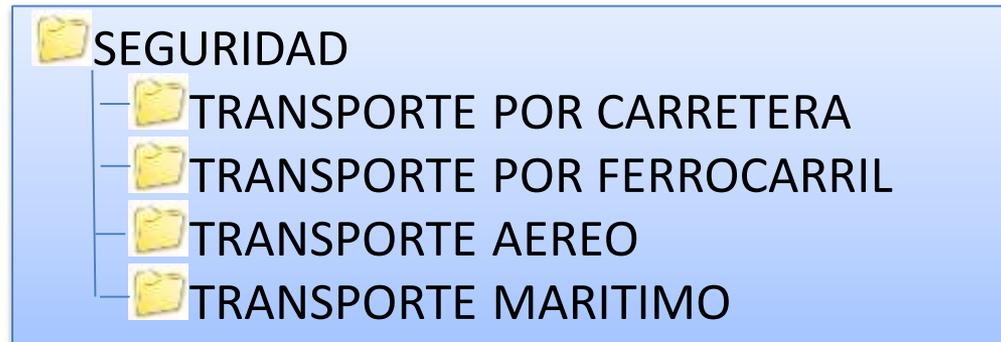
- Habilitaciones de personal ferroviario



■ Novedades en Contenidos



Bloque Seguridad



- Nuevos **indicadores** con evolución en distintos modos
- El **informe** aborda la seguridad en un capítulo específico



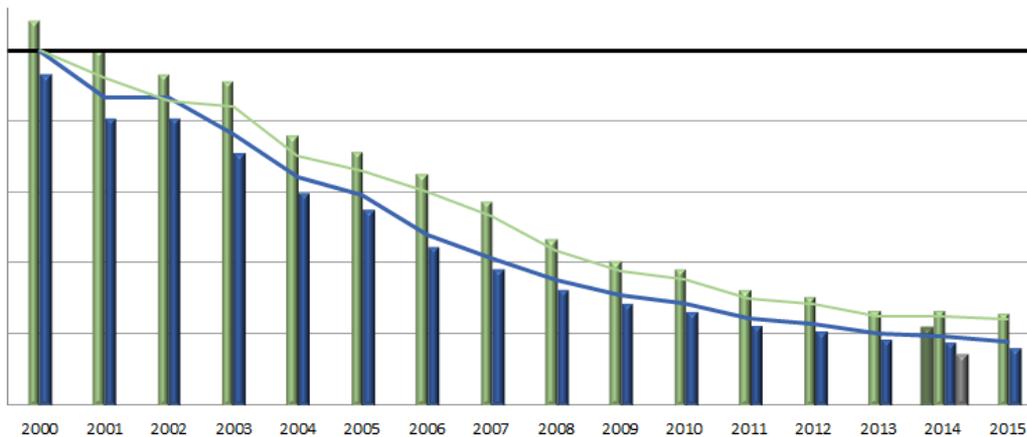
Seguridad en Transporte por carretera

✓ Añadido consultas

- Diferenciando ámbito urbano e interurbano y tipo de vehículo
- En la RCE se distingue por tipo de carretera, CCAA y provincia

✓ Nuevos indicadores

- Se ha rediseñado todo el conjunto con las nuevas consultas disponibles. También se compara entorno UE
- Un total de 13 indicadores
- Se incorpora índice de peligrosidad e índice de mortalidad



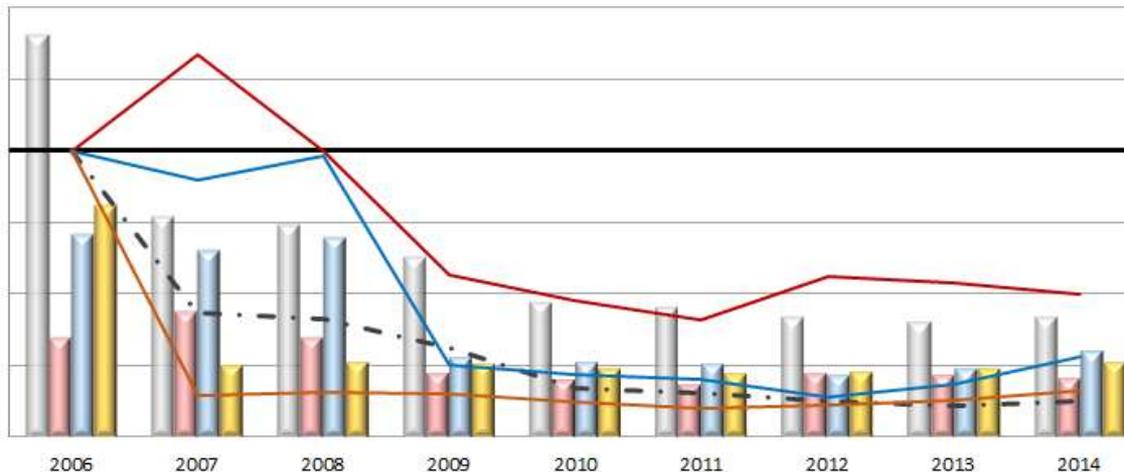
Seguridad en Transporte por ferrocarril

✓ Consultas (7 en total)

- Accidentes ferroviarios, significativos y graves
- Víctimas, tipo de accidente, tipo de usuario
- Pasos a nivel, tipo de línea y tipo de protección

✓ Indicadores

- Relacionados con las nuevas consultas y entorno UE
- Un total de 9 indicadores
- Índice de accidentalidad e indicadores de riesgo



- Novedades en Contenidos

Bloque Información Medioambiental



- INFORMACION MEDIAOMABIENTAL
 - CONTAMINACION ATMOSFERICA
 - CONSUMO ENERGETICO
 - CONTAMINACION ACÚSTICA**

- Población expuesta a niveles sonoros elevados por modo de transporte y zona geográfica
- Se amplía información de emisiones de gases específicos (CO_2 , NH_4 y N_2O)



4. Resumen y Conclusiones



Actualmente



310 consultas



200 mapas



883 gráficos

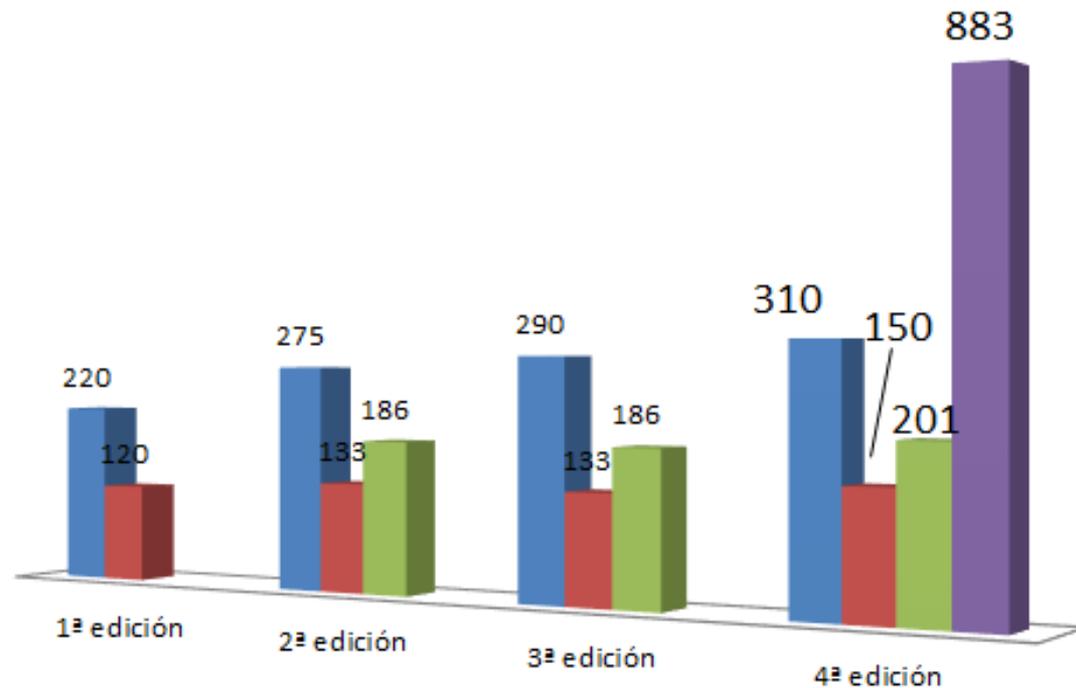


150 indicadores



El OTLE en números

■ consultas ■ indicadores ■ mapas ■ gráficos



4. Resumen y Conclusiones

- ✓ El OTLE ha ido creciendo y mejorando en estos 4 años
- ✓ **Calidad** y coherencia interna
 - Normalización de términos y unidades
 - Homogeneización de notas metodológicas, referencias y presentación de la información
- ✓ **Facilidad de acceso** a la información
 - Mejoras en herramienta de navegación y árbol de consultas
 - Disponible en tablas, mapas y gráficos
- ✓ **Aumentando contenidos**
 - En movilidad, seguridad, medioambiente y formación
 - Completo sistema de indicadores



4. Resumen y Conclusiones

- ✓ El OTLE se consolida como **fuentes de referencia** en el transporte
- ✓ Como **herramienta de análisis** del sistema
- ✓ Proporciona una **visión analítica, integrada y multimodal** de la realidad del transporte y la logística
- ✓ Se ha seguido avanzando en **transparencia, rigor y calidad**



5. Retos a futuro

- **Mantener y consolidar** el Observatorio actual.
- Mejorar y ampliar los contenidos e indicadores **ambientales**
- Añadir contenidos en **seguridad** en transporte **aéreo**
- Ampliar información de **flujos de transporte**
- **Seguir buscando sinergias** y colaboración con otras fuentes
- **Recabar las criticas y sugerencias** de los usuarios del Observatorio
- Continuar la **autocrítica** para identificar mejoras internas

