



Observatorio

del **Transporte** y la **Logística** en **ESPAÑA**

JORNADA ANUAL

5^a
Edición



Análisis y situación del transporte en España



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Mercedes Gómez Álvarez – MINISTERIO DE FOMENTO

Conectados al futuro

Madrid, 9 de Marzo de 2018

0. Novedades en el OTLE

5ª Jornada Anual

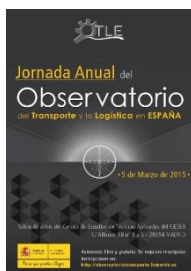
2018

2017

2016

2015

2014



0. Novedades en el OTLE



INFORME ANUAL UNICO



3 INFORMES:



Informe Anual



Informe Monográfico



Informe Metodológico



0. Novedades en el OTLE

Facilitar búsqueda de información



Observatorio
del Transporte y la Logística en ESPAÑA

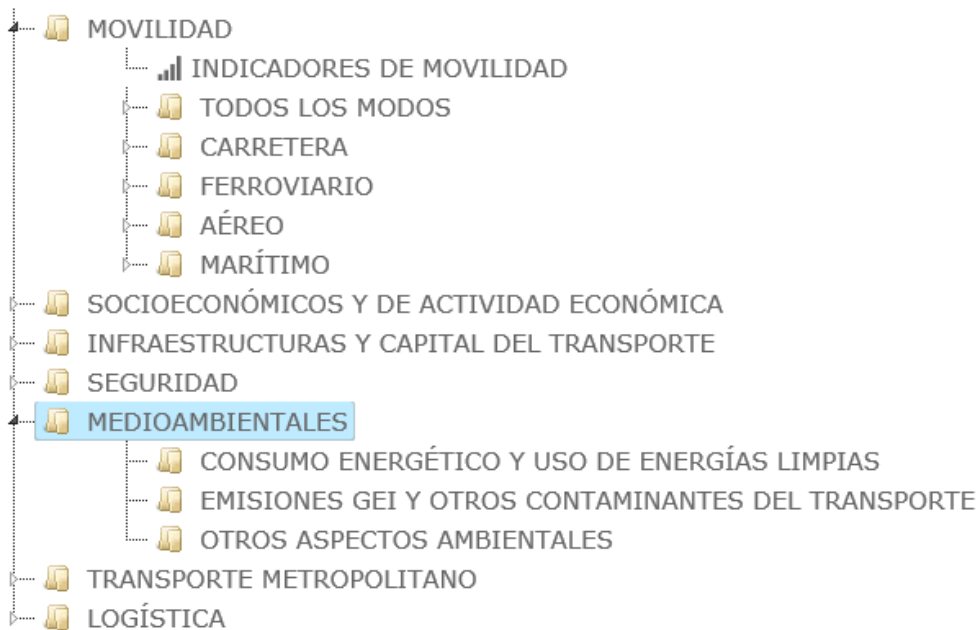
Inicio > El transporte y sus indicadores

El transporte

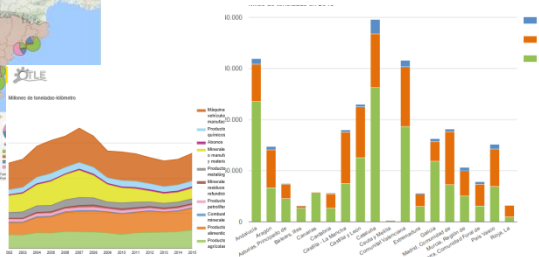
Categorías

Presentación de los
indicadores en carpetas

Abrir todo Cerrar todo



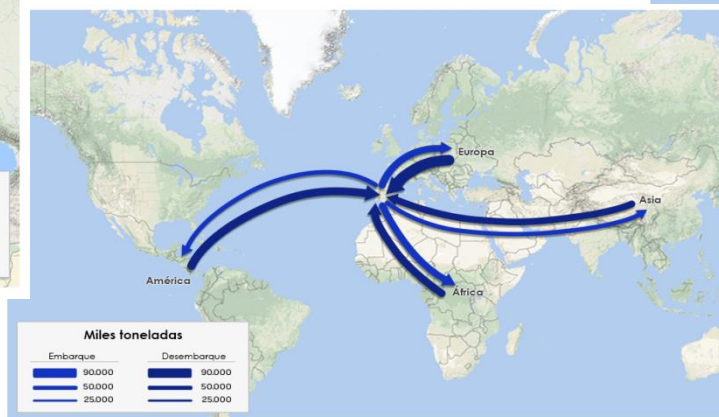
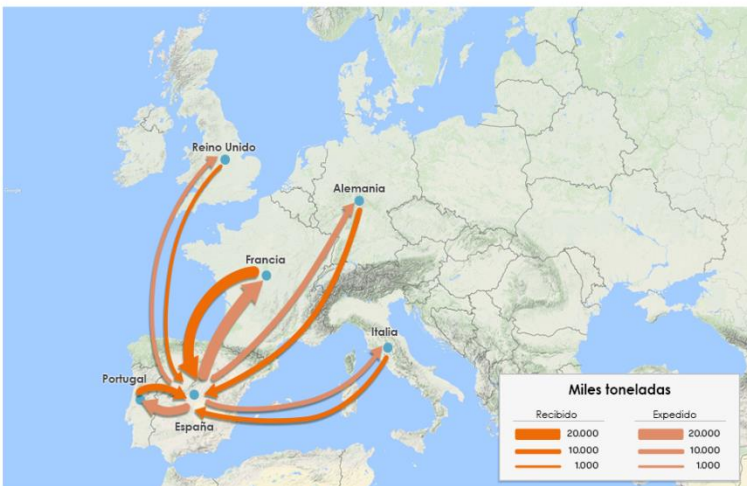
Herramienta de
búsqueda de consultas
e indicadores



0. Novedades en el OTLE

Nuevas consultas

- Seguridad Aérea
- Flujos de Transporte Internacional de Mercancías



CONTENIDOS



1. Consideraciones previas

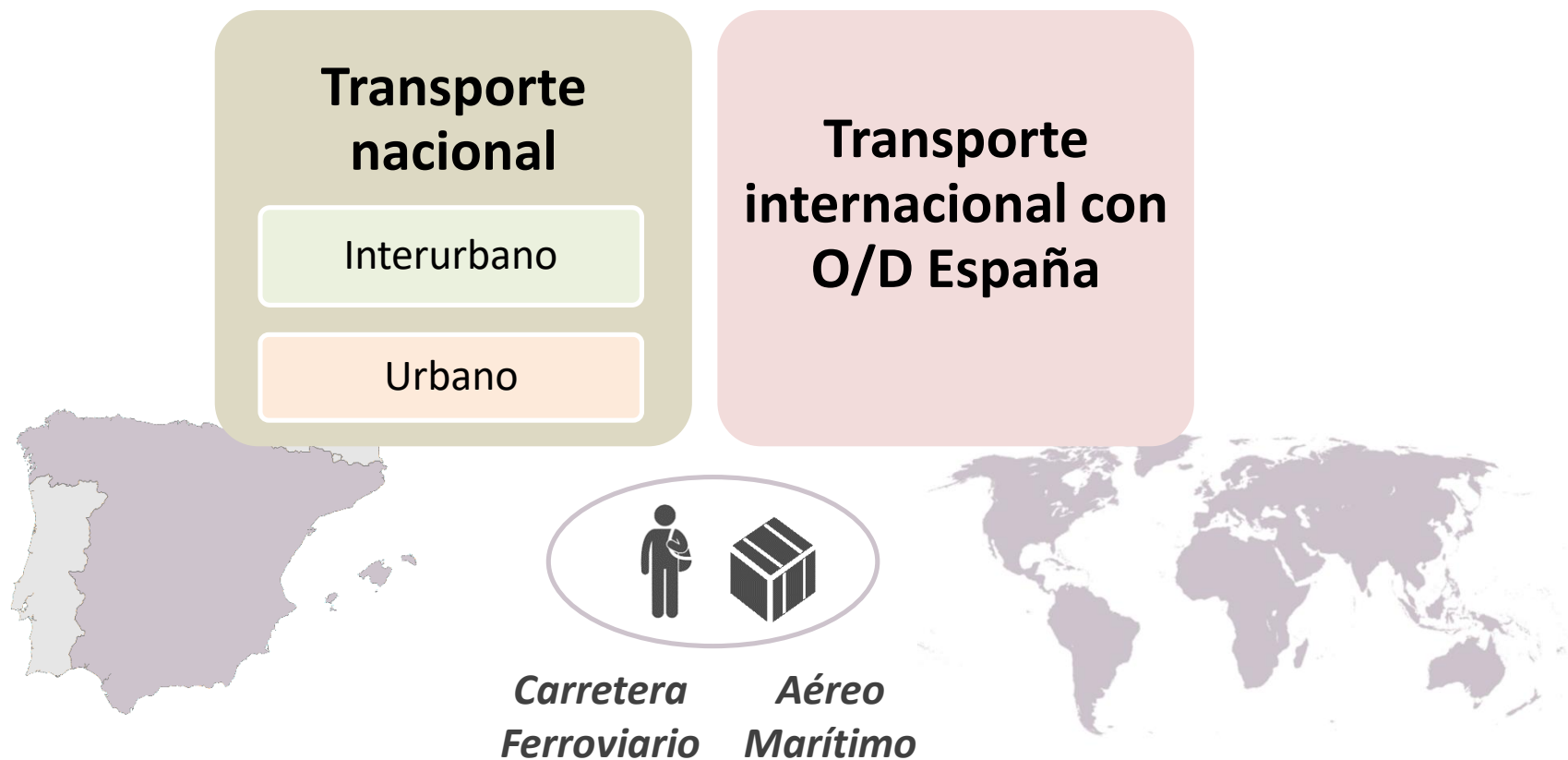
Contenidos del informe del OTLE 2017

- 0 Resumen ejecutivo
- 1 Introducción
- 2 Movilidad
- 3 Competitividad
- 4 Seguridad
- 5 Sostenibilidad ambiental
- 6 Logística



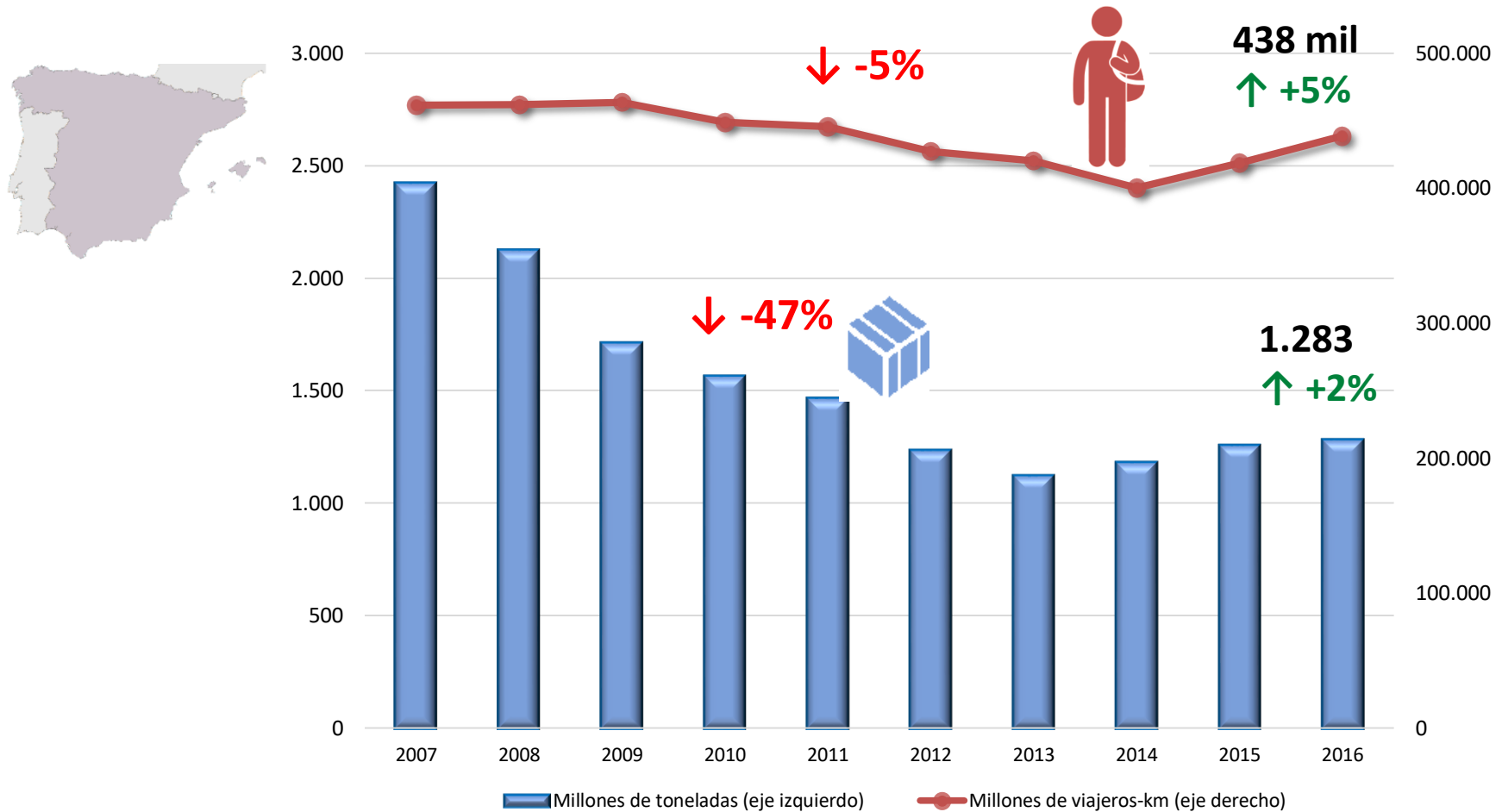
1. Consideraciones previas

Ámbito de la movilidad en el OTLE



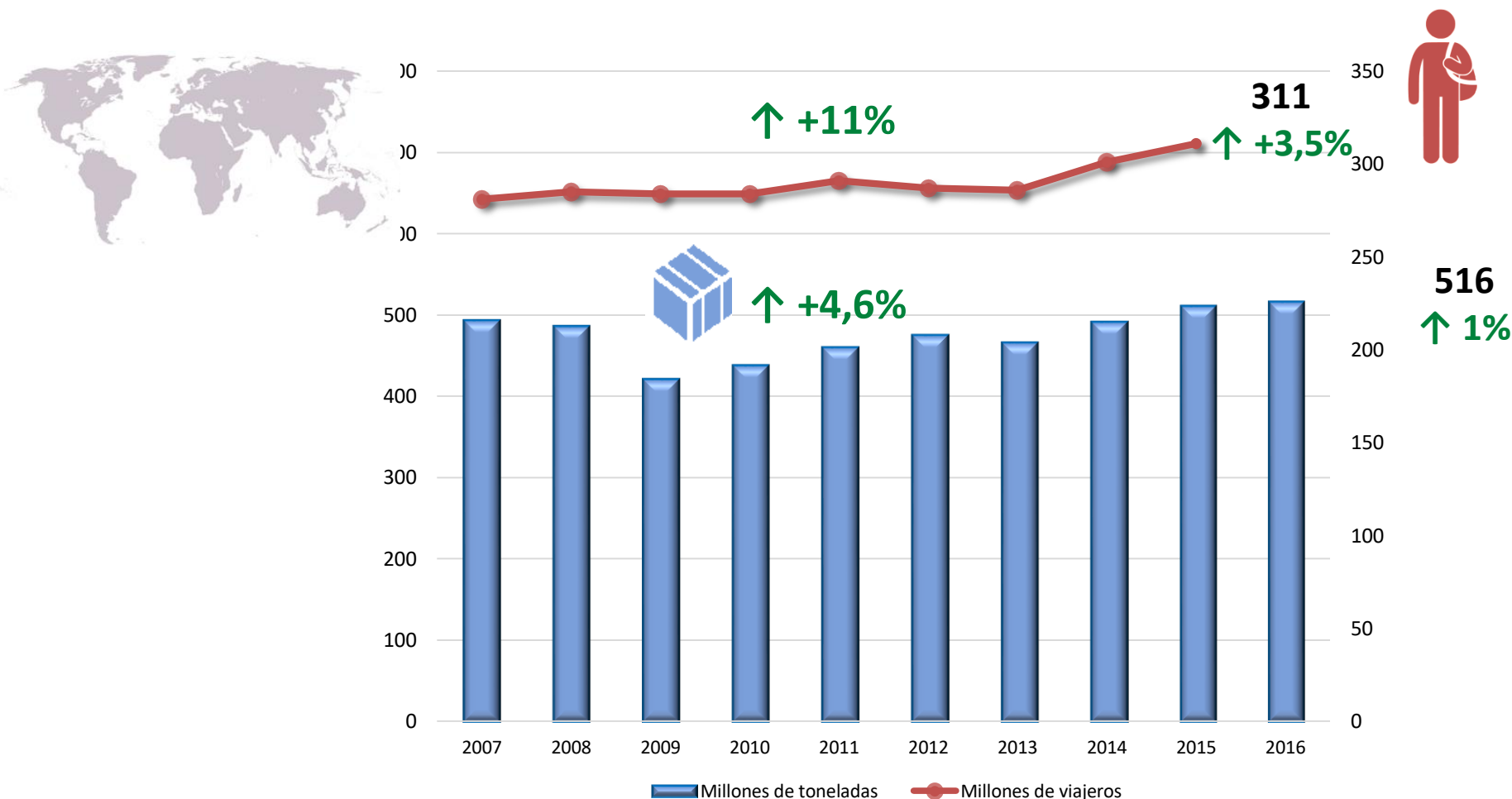
2. Análisis global del transporte en España

Demanda de transporte nacional



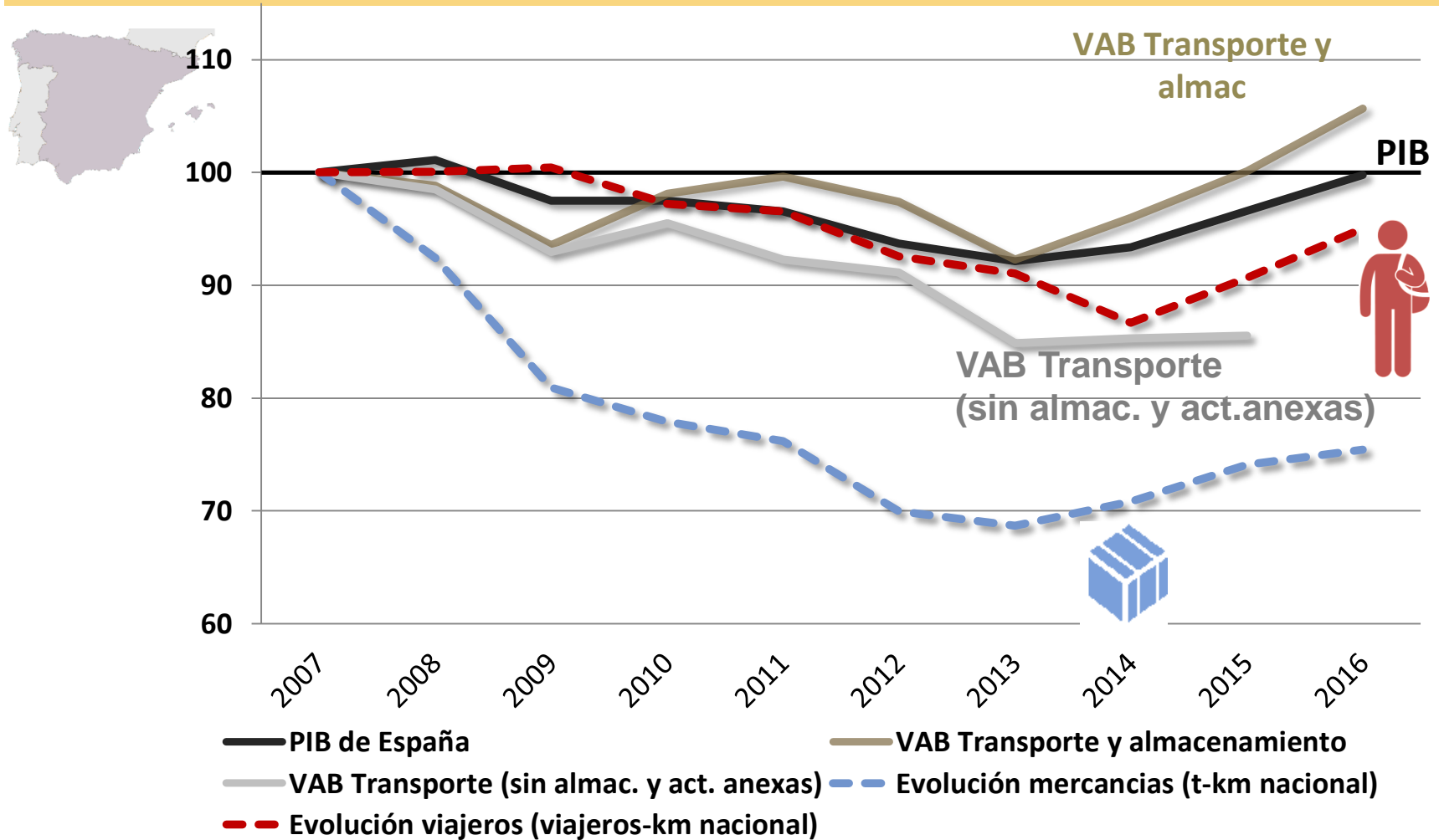
2. Análisis global del transporte en España

Demanda de transporte internacional



2. Análisis global del transporte en España

Transporte y actividad económica





Transporte de viajeros

3. Transporte de viajeros

Transporte nacional de viajeros en 2016



438.718 mill
viajeros-km

↑ +5%

↑ Aéreo: +11%

↑ Carretera: +5%

↑ Marítimo: +5%

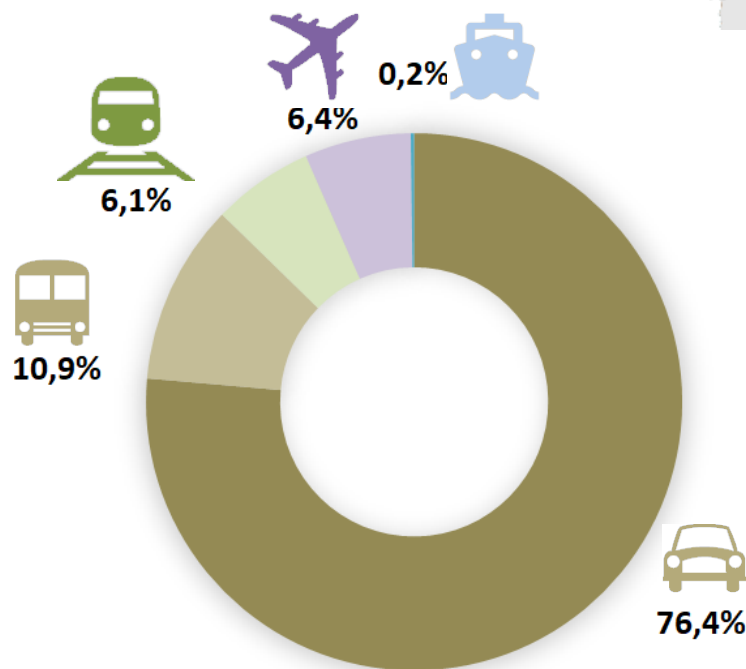
↑ Ferroviario: +2%



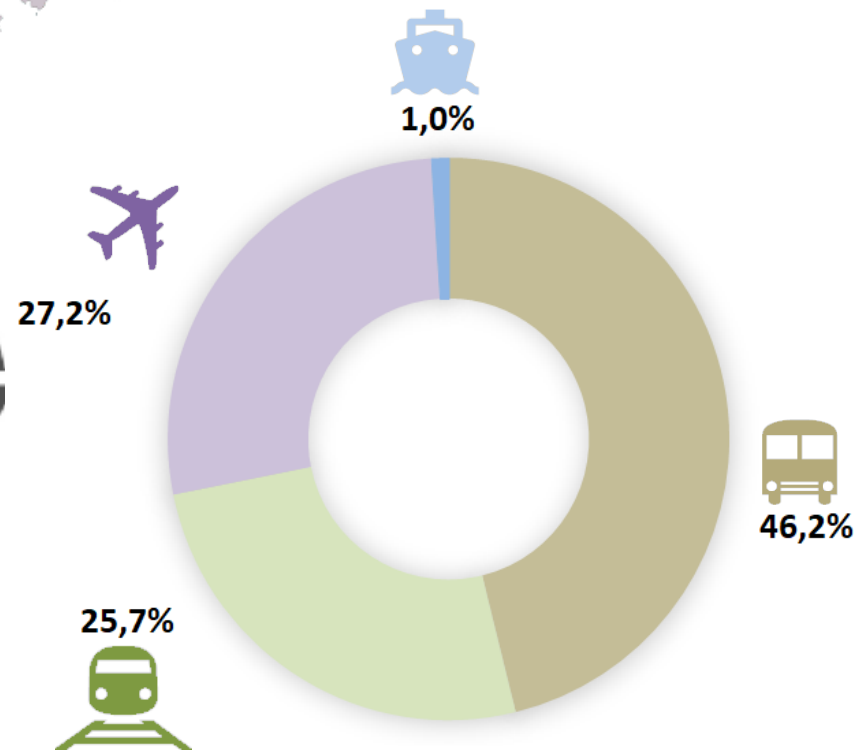
3. Transporte de viajeros

Reparto modal de viajeros en 2016 (nacional)

Todos los modos
(en viajeros-km)



Sólo transporte colectivo
(en viajeros-km)



3. Transporte de viajeros

Transporte nacional de viajeros. Evolución



2007-2016

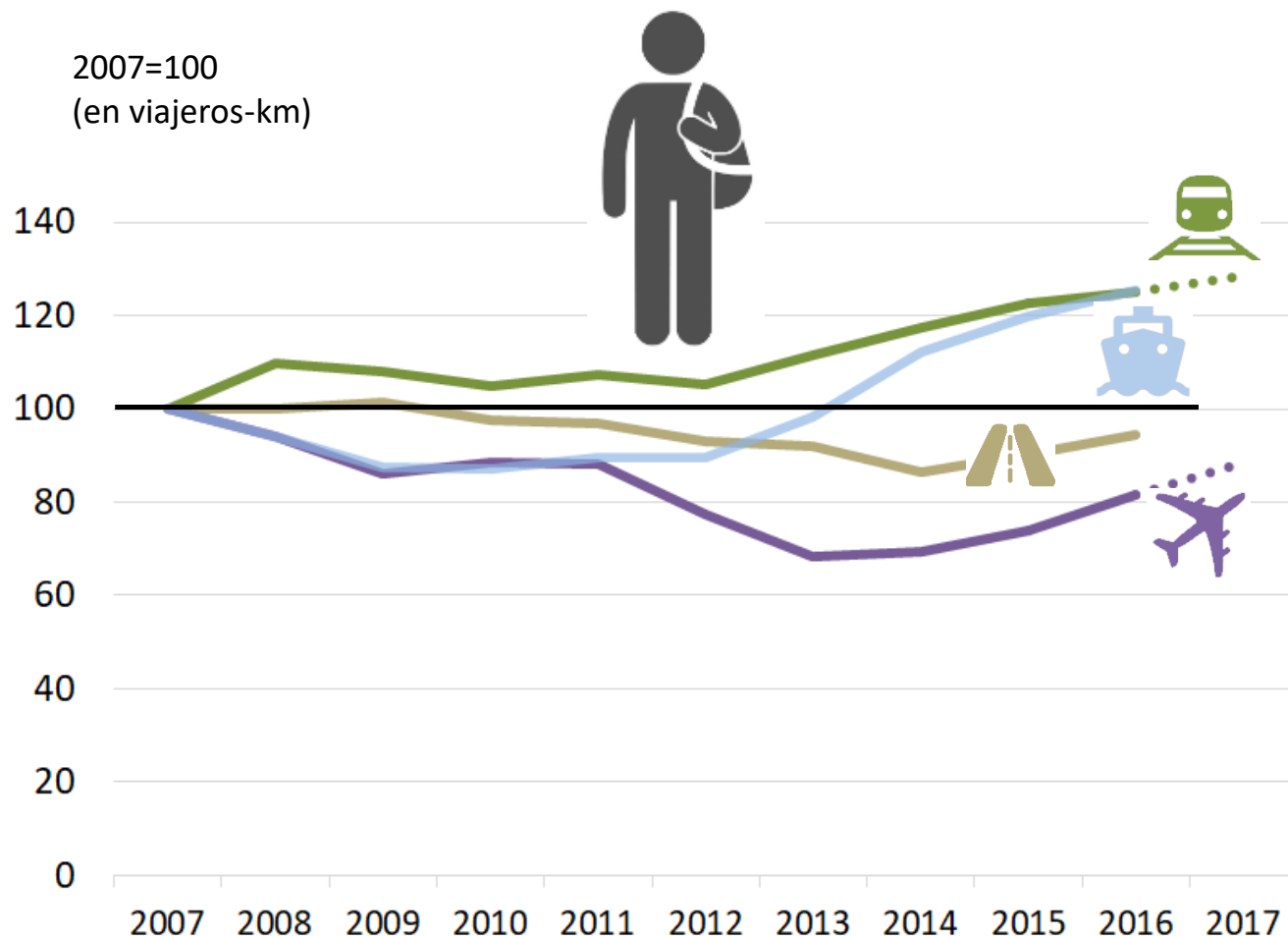
↓ -5%

↑ Ferroviario: +25%

↑ Marítimo: +25%

↓↓ Aéreo: -18%

↓ Carretera: -5%



3. Transporte de viajeros

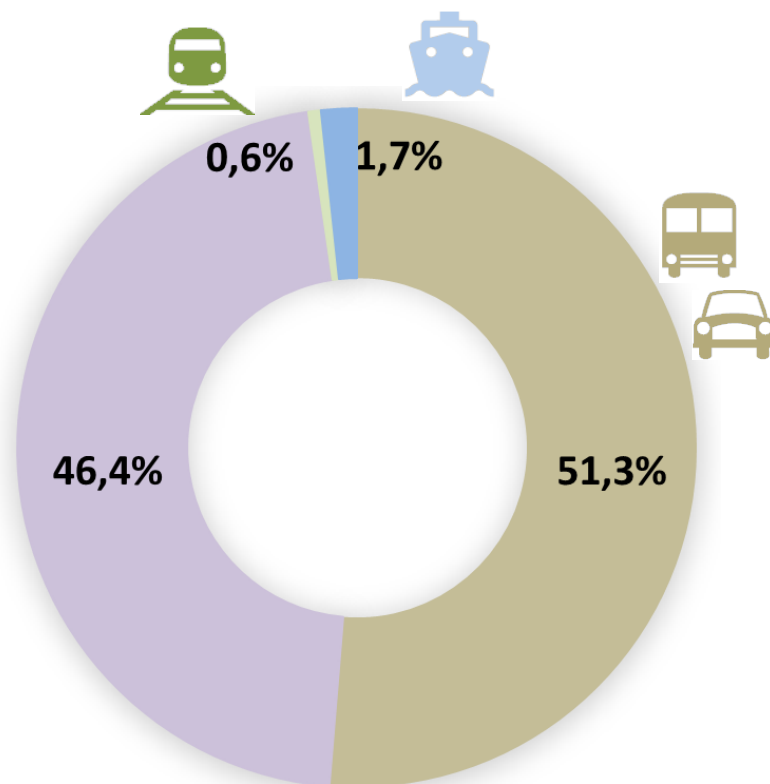
Transporte internacional de viajeros y reparto modal



301 millones
de viajeros



2015
(en viajeros)



3. Transporte de viajeros

Transporte internacional de viajeros. Evolución



2007-2015

↑ +11%

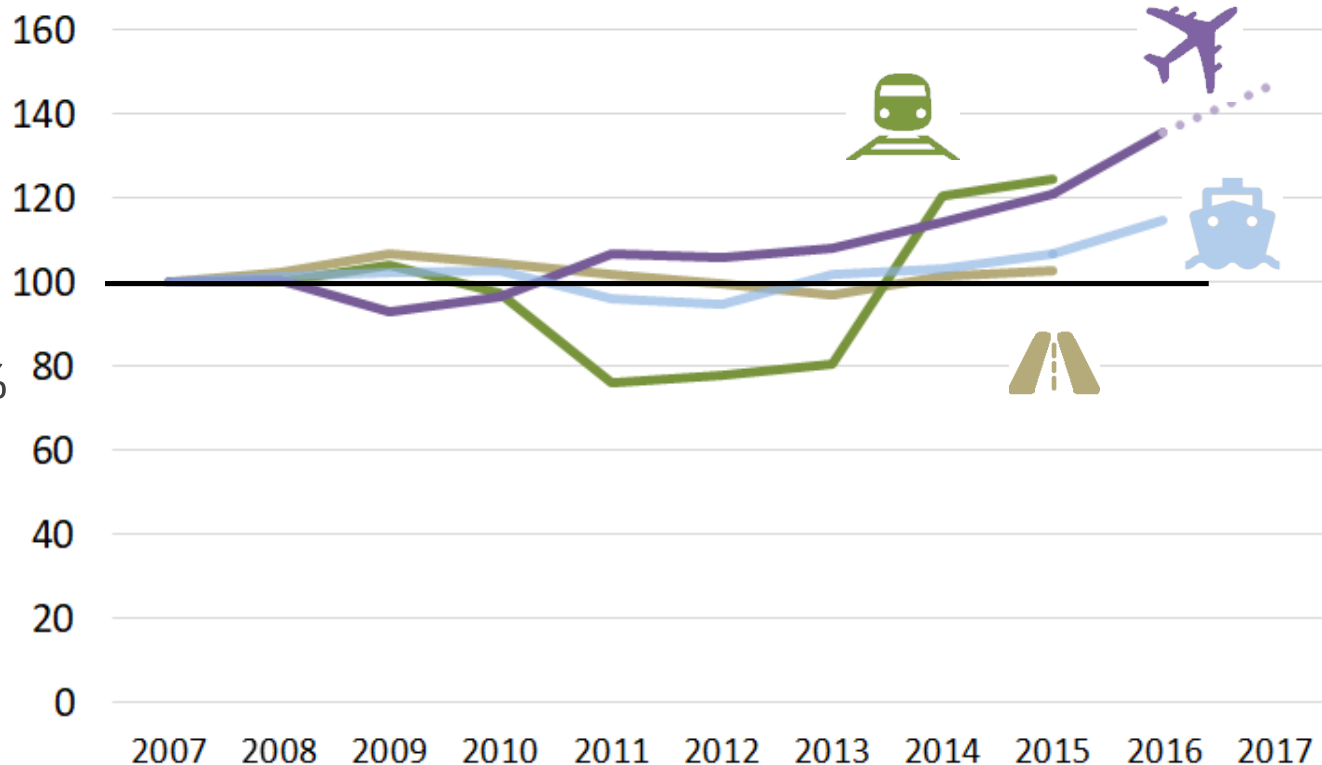
↑ Ferroviario: +25%

↑ Aéreo: +21%

↑ Marítimo: +7%

↑ Carretera: +3%

2007=100
(en viajeros)



3. Transporte de viajeros

Aspectos destacables del análisis modal



↑ el transporte nacional (**+4,6%**) **confirma tendencia al alza iniciada en 2015**. Preponderancia del modo e **importancia del autobús**.



↑ transporte en viajeros-km (**+2%**). Crecimiento en en LD y cercanías. Especialmente en AV (**+4,4%**). Menor crecimiento que en 2015.



↑ Fuerte incremento de transporte nacional e internacional (**+11%**) en 2016. Continua crecimiento en 2017 con 8,3%. Gana cuota respecto al ferrocarril



↑ en 2016 transporte nacional (**+4%**) e internacional (**+8%**).





Transporte de mercancías

4. Transporte de mercancías

Transporte nacional de mercancías en 2016



1.283 mill. t

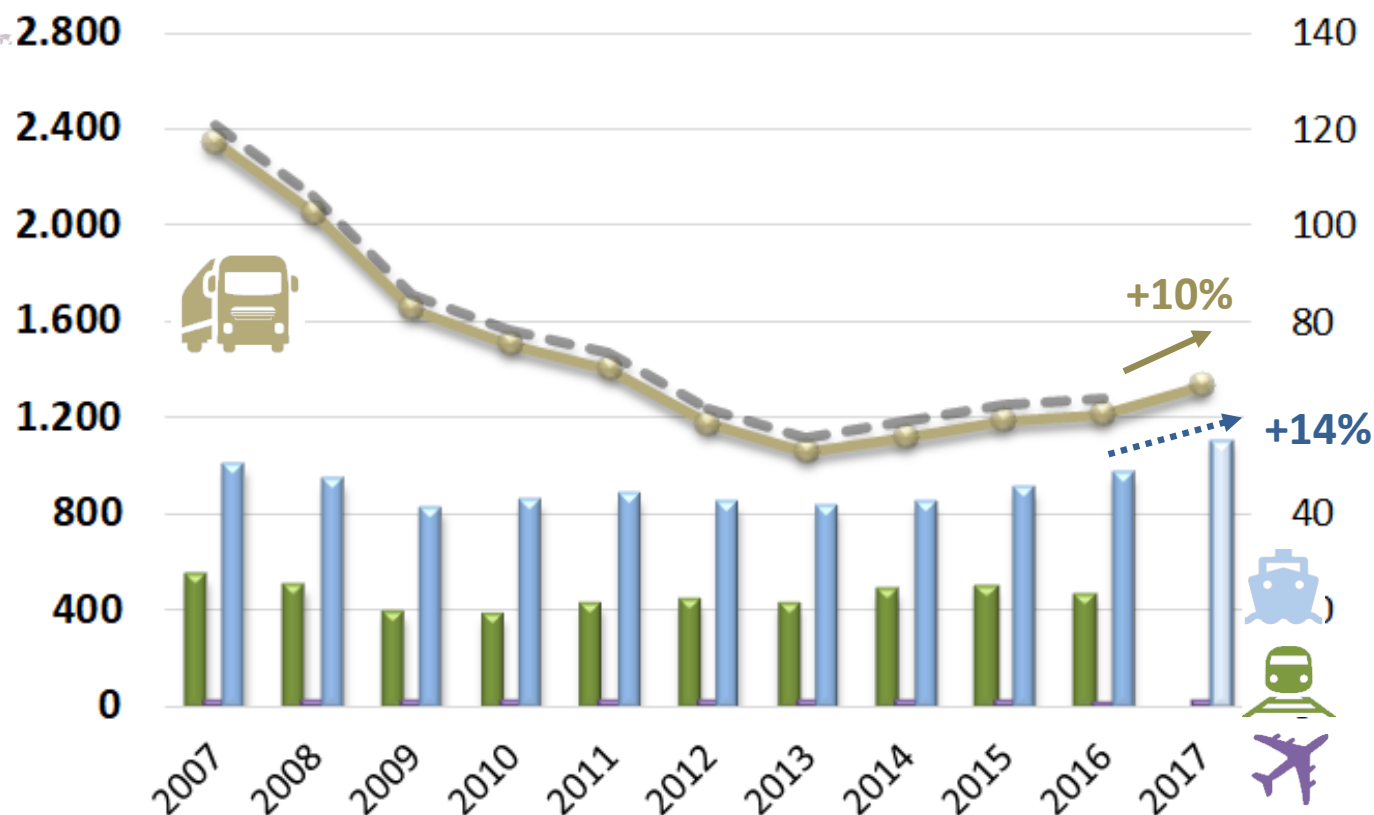
↑ +2%

↑ Carretera: +2%

↑ Marítimo: +7%

↑ Aéreo: +4%

↓ Ferroviario: -6%



4. Transporte de mercancías

Transporte nacional de mercancías. Evolución



2007-2016

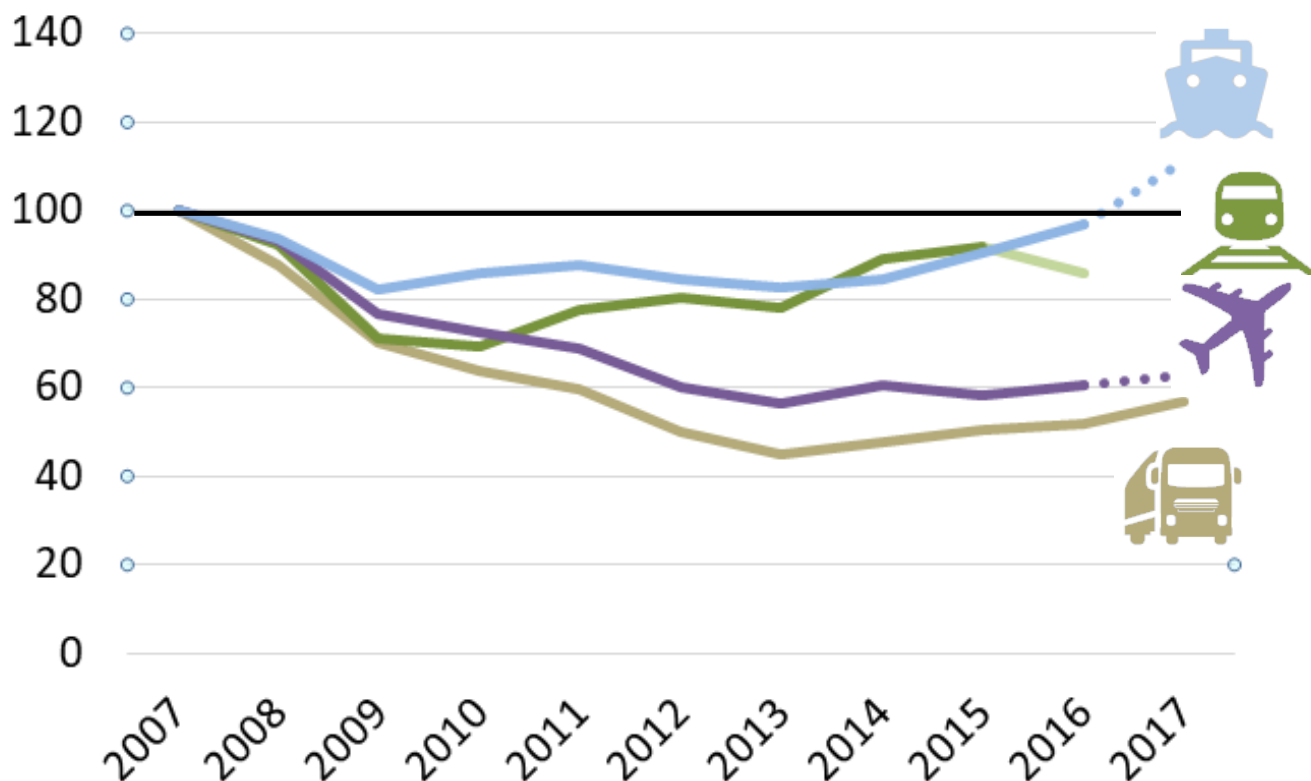
↓ -47%

↓↓ Carretera: -48%

↓ Aéreo: -39%

↓ Ferroviario: -14%

↓ Marítimo: -3%



4. Transporte de mercancías

Transporte internacional de mercancías en 2016



516 mill
toneladas

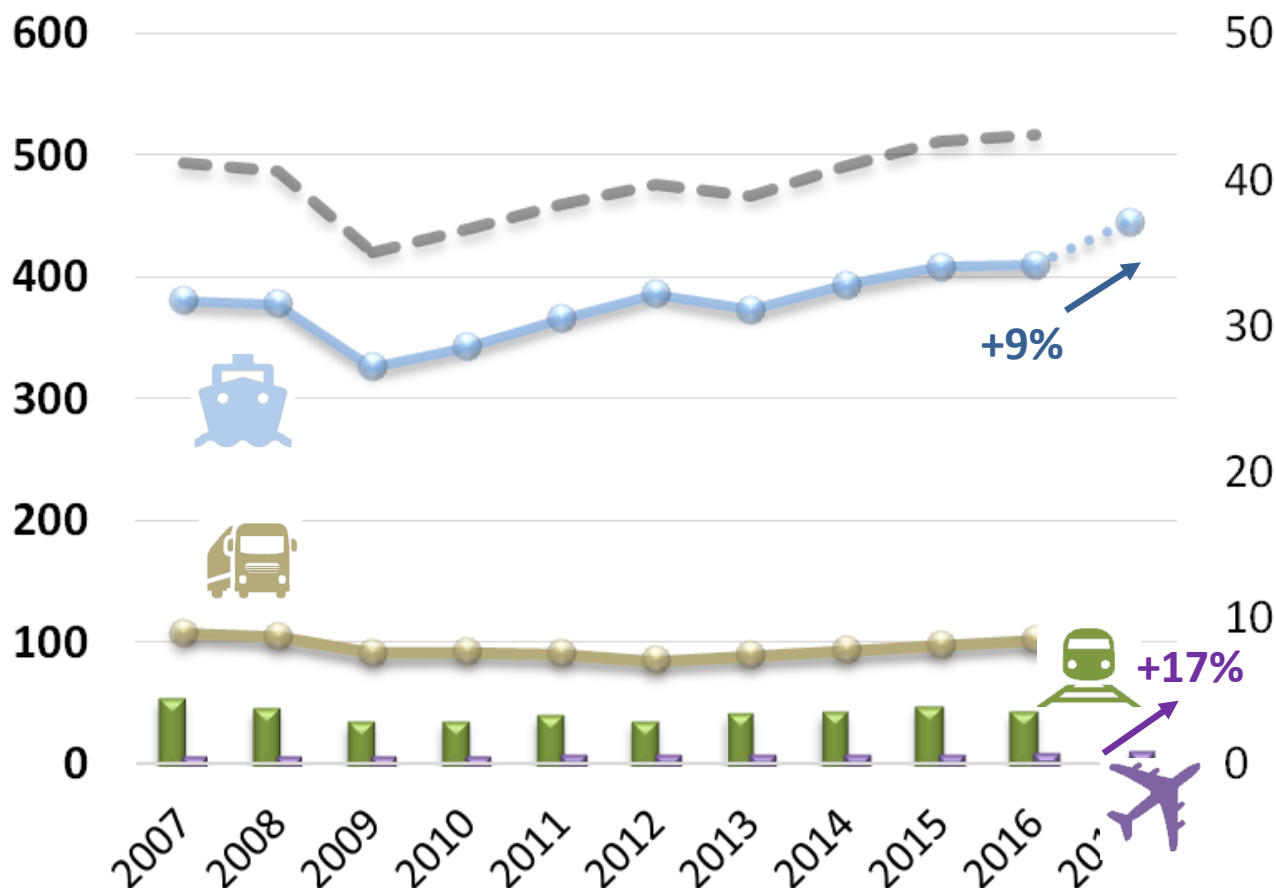
↑ +1%

↑ Aéreo: +13%

↑ Carretera: +4%

↑ Marítimo: +0%

↓ Ferroviario: -8%



4. Transporte de mercancías

Transporte internacional de mercancías. Evolución



2007-2016

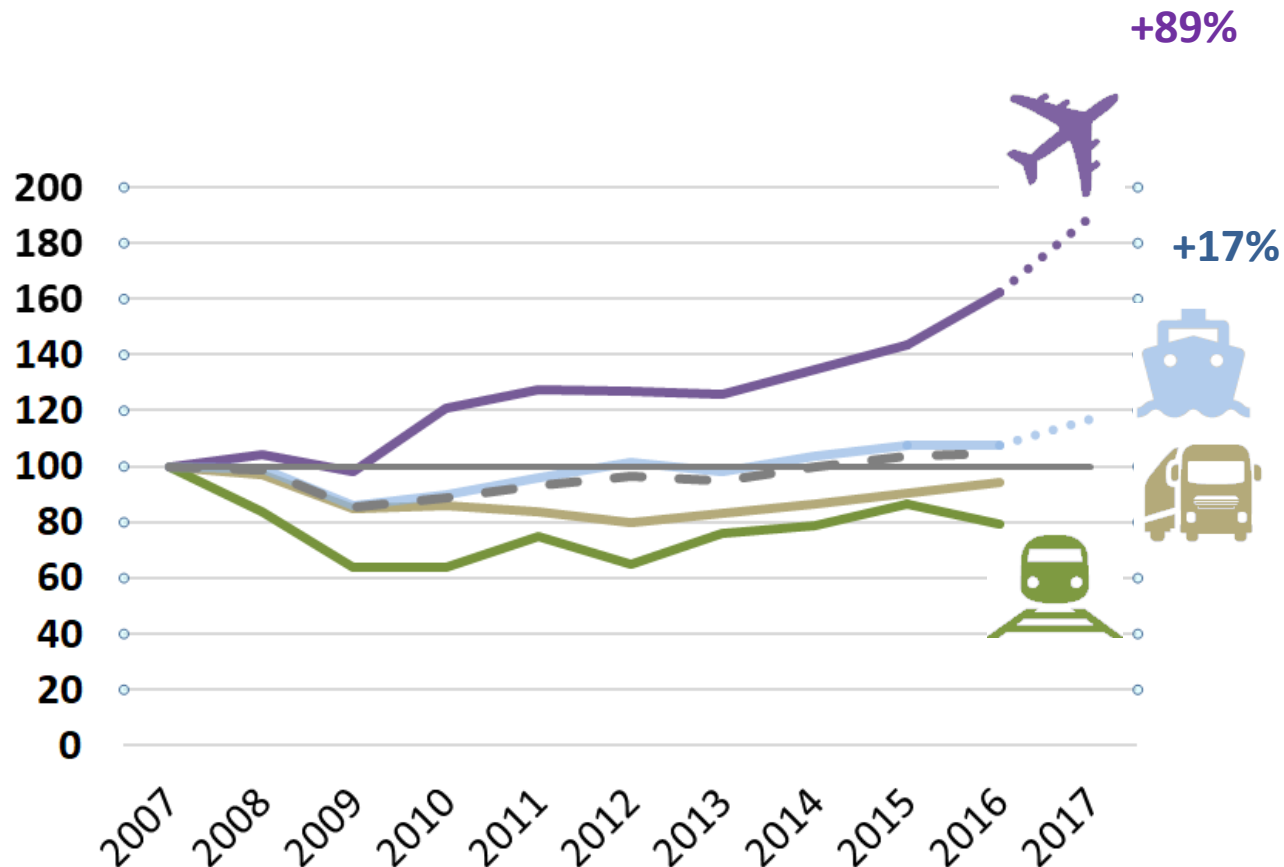
↑ +5%

↑↑ Aéreo: +62%

↑ Marítimo: +8%

↓ Carretera: -6%

↓ Ferroviario: -21%



+89%

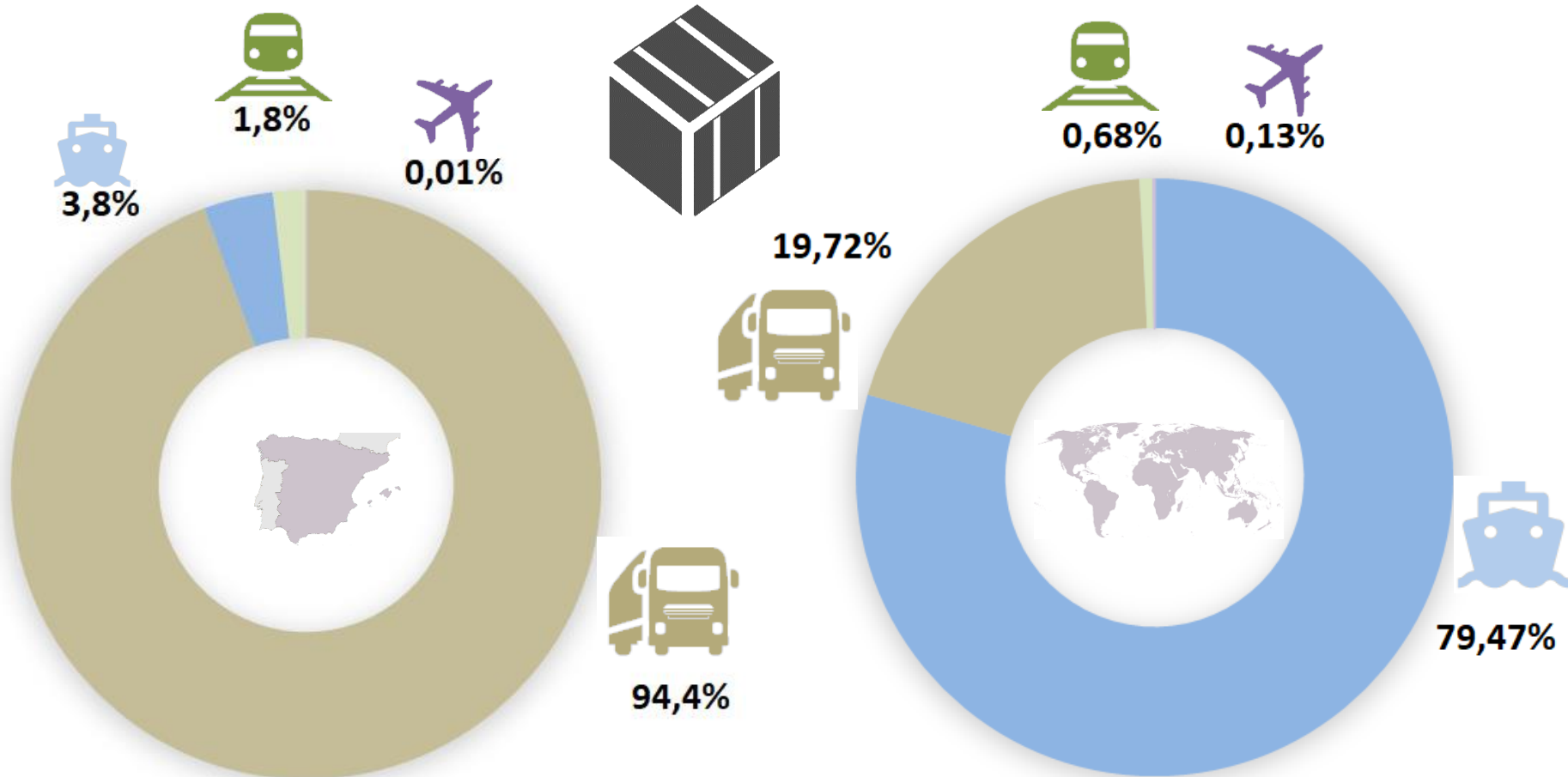
+17%



4. Transporte de mercancías

Reparto modal de mercancías en 2016

En toneladas



4. Transporte de mercancías

Aspectos destacables del análisis modal



↑ **Continua crecimiento** iniciado en 2014 aunque mas suavizado, en **2016**: transporte nacional (+2%) y el internacional (4%). **En 2017 fuerte crecimiento +10%** en transporte nacional.

Modo predominante en transporte nacional.



↓ el transporte nacional (-6%) y el internacional (-8%)

Participación cada vez mayor de las empresas privadas (29% toneladas y 38% toneladas-km).



↑ el transporte nacional y ↑ el internacional en 2016. Destacar el fuerte crecimiento internacional de **+13%** en 2016 y **+17%** en 2017



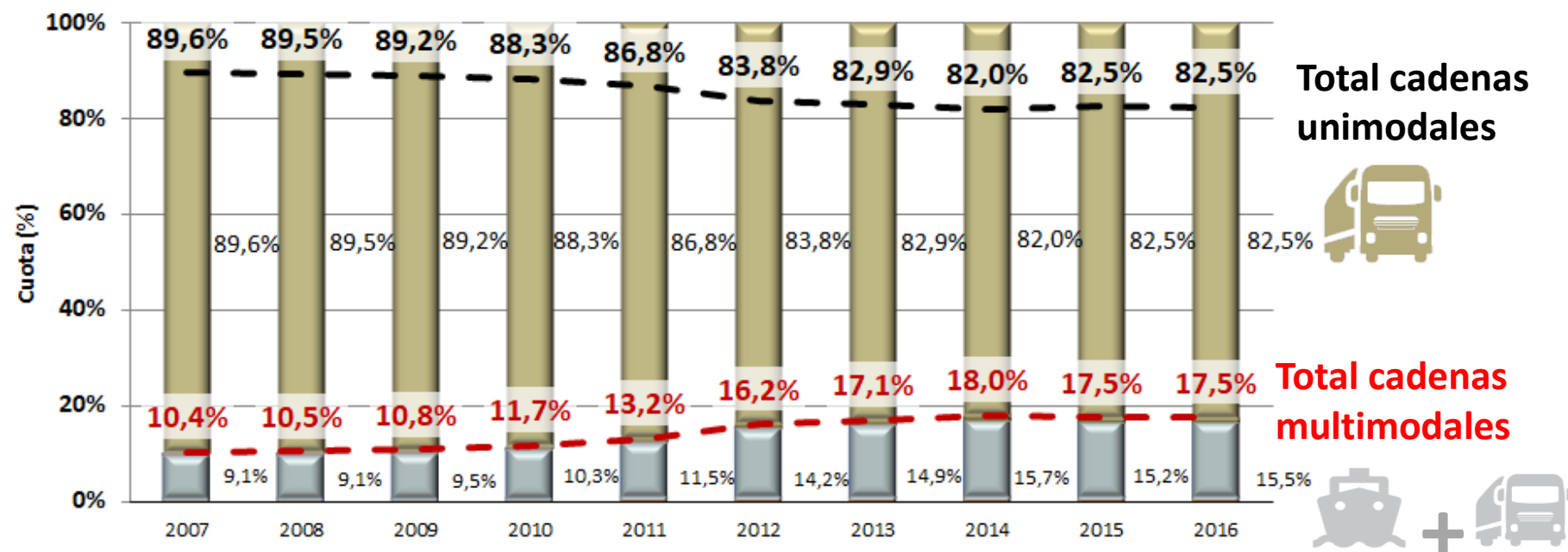
↑ **2016** el transporte nacional (**+7%**) mientras que el internacional se mantiene.

En **2017** importante crecimiento tanto en nacional (**+14%**) como en internacional (**+9%**).



5. Multimodalidad e intermodalidad

Multimodalidad

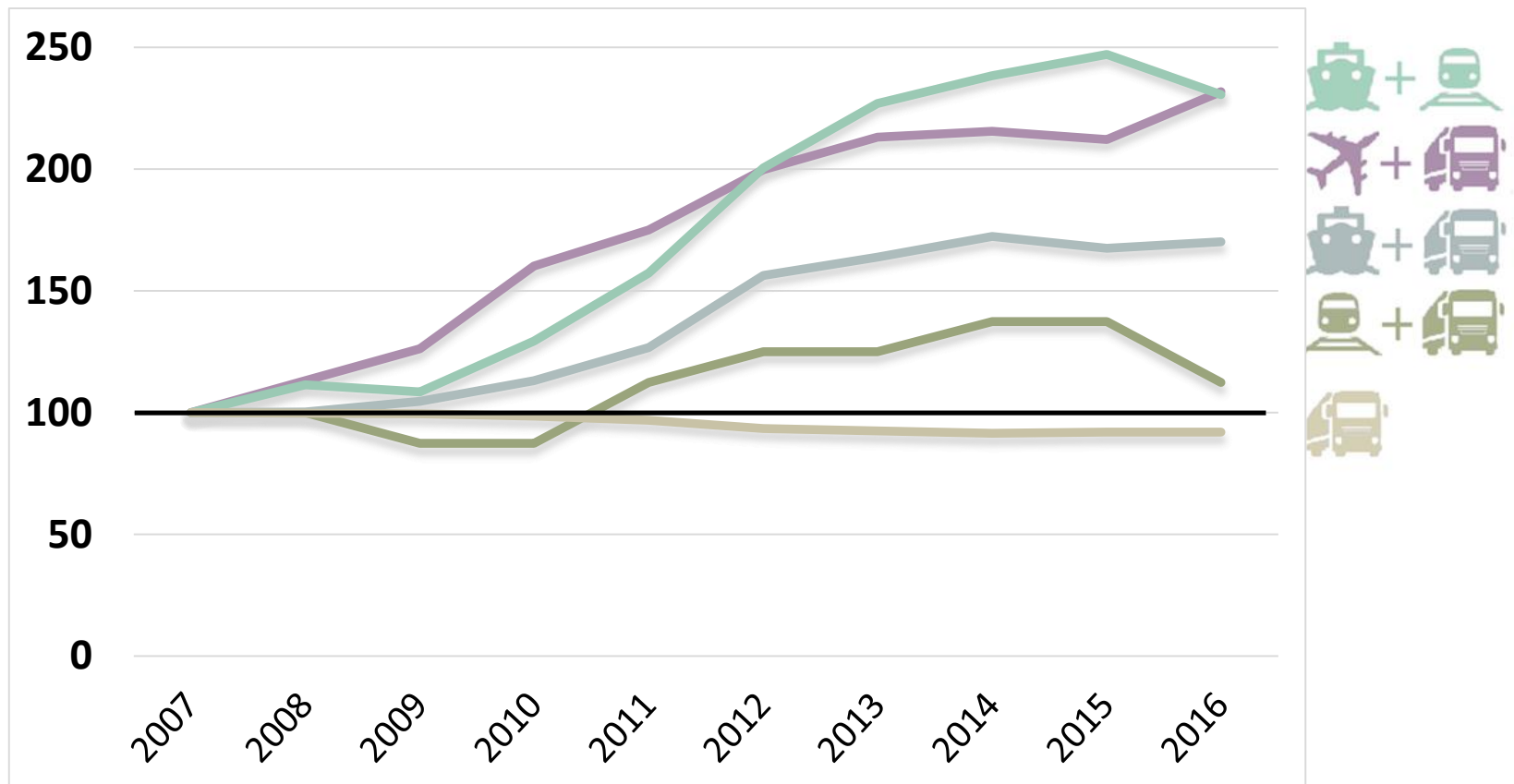


- Aunque el transporte unimodal crece un +2%, y el multimodal cerca del +3%, **se mantiene la cuota de las cadenas multimodales**

5. Multimodalidad e intermodalidad

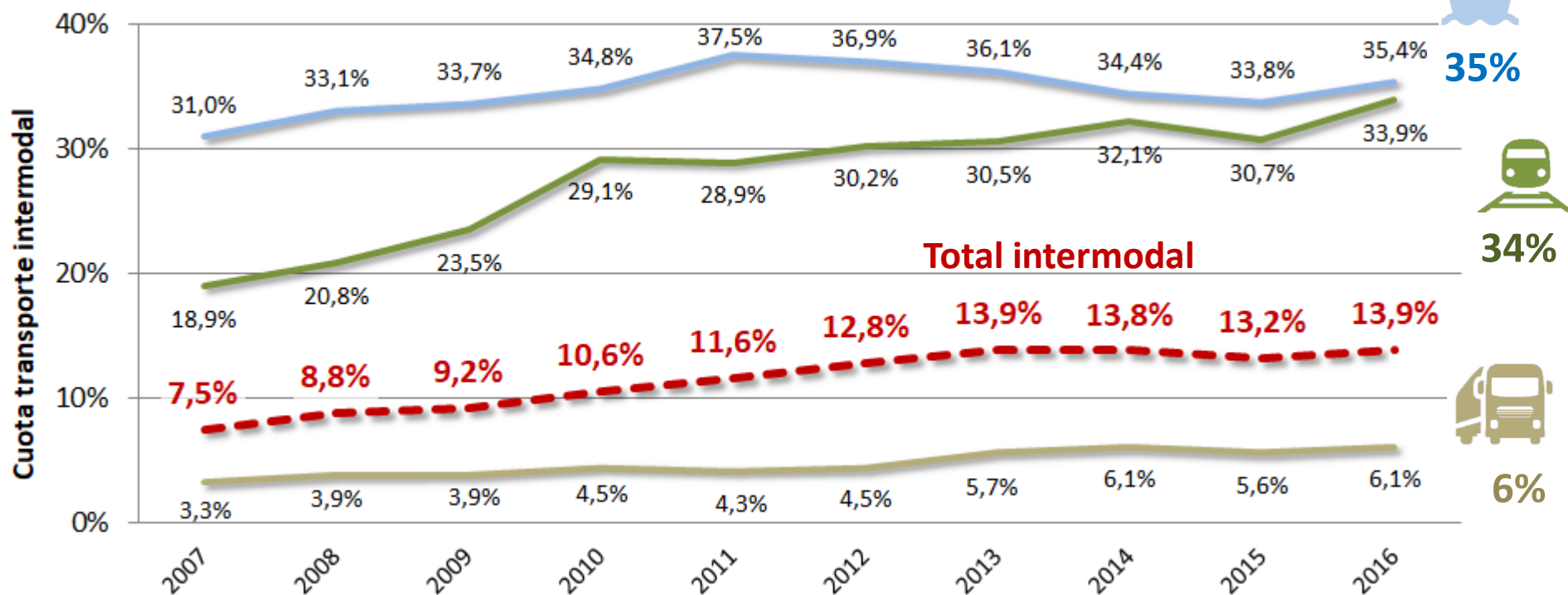
Multimodalidad. Evolución cuotas cadenas

cuota 2007= 100



5. Multimodalidad e intermodalidad

Intermodalidad (transporte contenerizado en cada modo)



- **Aumenta la cuota de transporte intermodal en contenedor.** El transporte intermodal crece (+7%) mientras que el transporte en general (+2%).



6. Conclusiones

1. El año **2016** es un año marcado por **importantes tasas de crecimiento** en la **movilidad**.
2. Asumiendo los datos y proyecciones para 2017 se acumularían ya **3 años** consecutivos de **crecimiento** de la movilidad interior de **viajeros** y **4** en la de **mercancías**. Estas tasas se **correlacionan** con las del **PIB español**, que acumula en 2017 4 años consecutivos de tasas interanuales positivas
3. En la **movilidad interior de viajeros destaca** el crecimiento del transporte **aéreo** (+11%) lo que lo hace **recuperar cuota frente al ferrocarril** que crece pero con menos intensidad (+2%).

6. Conclusiones

4. En la **movilidad interior de mercancías** todos los modos crecen en **2016** a excepción del ferrocarril, si bien en 2017 muestran parece que se está recuperando el terreno perdido en toneladas ferroviarias transportadas
5. Los datos de **2017** para transporte de **mercancías** muestran **crecimientos intensos tanto en carretera como en marítimo**
6. **El transporte intermodal ha aumentando un +7%** mejorando su cuota en el transporte total



Muchas gracias por vuestra atención

observatoriotransporte.fomento.es



buzon.otle@fomento.es

